

目標値設定根拠①（年間利用者数）

資料 3

デマンド交通

これまでの計画と同様に前年度（令和3年度：令和2年10月～令和3年9月）利用者数見込から4%増とした数値を「3/12」としたものを目標値として設定

令和2年10月～令和3年5月 利用者数 4,538人（運行日数 193日）

1運行日当たりの平均利用者数 23.5人

令和3年度（令和2年10月～令和3年9月）の利用者数見込

= 令和3年度運行予定日数（293日）× 23.5人 = 6,885人

令和4年度（フィーダー計画期間：令和3年10月～令和3年12月）

令和4年度目標利用者数 = 6,885人 × 1.04 ÷ 12 × 3 = 1,790人

市内循環バス

幸手市で循環バスの単独運行最終年度である平成26年度の年間利用者数を参考に目標値を設定

※ 令和4年1月以降の新型コロナウイルスの影響が見えない状況ではあるが、今回の循環バスの主な目的地が病院や商業施設等、市民の日常生活に必要な場所であり、デマンド交通の利用データを見てもコロナ禍においても通院や買い物を目的とした利用は通常時と同程度の利用があり、循環バスにおいても見込めるため、平成26年度市内循環バスのデータを目標値設定の基礎とした。

平成26年度市内循環バス 年間利用者数 31,280人

年間運行日数 359日（運休日：年末年始（12月29日～1月3日））

1日当たりの平均乗車人数 31,280人 ÷ 359日 = 87.1人

令和4年1月運行開始予定 市内循環バス 運休日：日、祝、年末年始（12月29日～1月3日）

令和4年度（フィーダー計画期間：令和4年1月～令和4年9月） 年間運行日数 220日

令和4年度目標利用者数 = 220日 × 87.1人 = 19,162人

令和5年度（フィーダー計画期間：令和4年10月～令和5年9月） 年間運行日数 293日

令和5年度目標利用者数 = 293日 × 87.1人 = 25,520人

令和6年度（フィーダー計画期間：令和5年10月～令和6年9月） 年間運行日数 293日

令和6年度目標利用者数 = 25,520人 + (293日 × 2人) = 26,106人

令和4年度から令和5年度にかけては、1日当たりの平均乗車人数が平成26年度市内循環バスと同程度、令和6年度以降は1日当たりの平均乗車人数を前年度比2人増とした年間利用者人数を目標値とする。

参考 コミュニティバスを運行している幸手市と同規模自治体（人口5万人前後）データ
（※令和2年度埼玉県調査から）

1日当たりの平均乗車人数（コロナ禍前の直近データ：平成30年度）

- ・羽生市 年間利用者数 10,205人 ÷ 年間運行日数 244日 = 41.8人
- ・伊奈町 年間利用者数 28,852人 ÷ 年間運行日数 359日 = 80.4人
- ・杉戸町 年間利用者数 20,629人 ÷ 年間運行日数 244日 = 84.5人

1日当たりの平均乗車人数 前年度からの伸び率（コロナ禍前の直近データ：平成29年度～平成30年度）

※H29とH30は各自治体それぞれ年間運行日数と便数が同条件

- ・羽生市 H29年間利用者数 9,774人 ÷ 年間運行日数 244日 = 40.1人
H30年間利用者数 10,205人 ÷ 年間運行日数 244日 = 41.8人
→ 伸び率 = 1.7人
- ・伊奈町 H29年間利用者数 27,949人 ÷ 年間運行日数 359日 = 77.9人
H30年間利用者数 28,852人 ÷ 年間運行日数 359日 = 80.4人
→ 伸び率 = 2.5人
- ・杉戸町 H29年間利用者数 20,338人 ÷ 年間運行日数 244日 = 83.4人
H30年間利用者数 20,629人 ÷ 年間運行日数 244日 = 84.5人
→ 伸び率 = 1.1人

目標値設定根拠②（利用者1人当たりの市負担額）

年間利用者人数の目標と連動し、対象期間の市から事業者への運行管理業務委託料から運賃収入想定額を差し引いた市の実質負担想定額から、利用者一人当たりの市負担目標額を設定

デマンド交通

令和4年度（フィーダー計画期間：令和3年10月～令和3年12月）

委託料 2,337,500円(R3.10月～11月) × 2ヶ月 + 2,341,295円(R3.12) = 7,016,295円

運賃収入想定額 373,000円

市の実質負担想定額 = 7,016,295円 - 373,000円 = 6,643,295円

目標利用者数 1,790人

令和4年度 利用者1人当たりの市負担目標額 6,643,295円 ÷ 1,790人 = 3,711.3円

市内循環バス

令和4～5年度（フィーダー計画期間：令和4年1月～令和5年9月）

委託料 3,748,066円 × 21ヶ月 = 78,709,386円

令和4年度運賃収入想定額 4,024,000円

令和5年度運賃収入想定額 5,359,200円

市の実質負担想定額 = 78,709,386円 - 4,024,000円 - 5,359,200円 = 69,326,186円

令和4年度目標利用者数 19,162人

令和5年度目標利用者数 25,520人

令和4～5年度 利用者1人当たりの市負担目標額

69,326,186円 ÷ (19,162人 + 25,520人) = 1,551.5円

令和6年度（フィーダー計画期間：令和5年10月～令和6年9月）

委託料 3,748,066円 × 12ヶ月 = 44,976,792円

運賃収入想定額 5,482,200円

市の実質負担想定額 = 44,976,792円 - 5,482,200円 = 39,494,592円

目標利用者数 26,106人

令和6年度 利用者1人当たりの市負担目標額 39,494,592円 ÷ 26,106人 = 1,512.9円

※計算式は全て小数点第二位を四捨五入

※運賃収入想定額根拠

デマンド交通

令和2年度（令和2年4月～令和3年3月）デマンド交通

利用者人数 6,922人

運賃収入額 1,442,400円

1人当たりの平均運賃収入 = 208.4円

令和4年度（フィーダー計画期間：令和3年10月～令和3年12月）

目標利用者数 1,790人

運賃収入想定額 1,790人 × 208.4円 = 373,000円（百円未満切捨て）

市内循環バス

令和4年度（フィーダー計画期間：令和4年1月～令和4年9月）運賃収入想定額

①運賃区分		②目標利用者数	③運賃収入試算（①×②）
100円(割引)		3,832.4	383,240
200円(基本)		3,832.4	766,480
一日乗車券	200円(割引)	5,748.6	1,149,720
	300円(基本)	5,748.6	1,724,580
合計		19,162	4,024,000（百円未満切捨て）

令和5年度（フィーダー計画期間：令和4年10月～令和5年9月）運賃収入想定額

①運賃区分		②想定利用者数	③運賃収入試算（①×②）
100円(割引)		5,104	510,400
200円(基本)		5,104	1,020,800
一日乗車券	200円(割引)	7,656	1,531,200
	300円(基本)	7,656	2,296,800
合計		25,520	5,359,200

令和6年度（フィーダー計画期間：令和5年10月～令和6年9月）運賃収入想定額

①運賃区分		②想定利用者数	③運送収入試算（①×②）
100円(割引)		5,221.2	522,120
200円(基本)		5,221.2	1,044,240
一日乗車券	200円(割引)	7,831.8	1,566,360
	300円(基本)	7,831.8	2,349,540
合計		26,106	5,482,200（百円未満切捨て）