

市内循環バス収支シミュレーション

資料 4

運送費用（年間）

45,000,000 円(予算ベース)

運送収入試算（年間）

※平成27年度はデマンド交通との並行運行期間が6ヶ月間あったため、循環バス単独で運行していた最終年度である平成26年度の利用者人数と同程度の利用を想定して試算

・平成26年度市内循環バス年間利用者数 31,280 人

この内、無料（割引等）利用者と100円（基本運賃）利用者の割合が約半数ずつであったため、新循環バスにおいても100円（割引運賃）利用者と200円（基本運賃）利用者の割合が半数ずつとなることを想定。

また、100円（割引運賃）利用者と200円（基本運賃）利用者の6割が一日乗車券を利用することを想定。今回の循環バスのコースは目的地まで乗換が必要なケースが多くなることが想定されるため。

①運賃区分		②想定利用者数	③運送収入試算（②×③）
100円(割引)		6,250	625,000
200円(基本)		6,250	1,250,000
一日乗車券	200円(割引)	9,390	1,878,000
	300円(基本)	9,390	2,817,000
合計		31,280	6,570,000

収支率試算（年間）

運送収入試算 6,570,000 円 ÷ 運送費用 45,000,000 円 = 14.6%

(参考)

近隣市町コミュニティバス収支比較（数値は令和元年度実績）

自治体名	基本運賃	一日乗車券	運送費用	運送収入	収支率
杉戸町	100円	なし	14,747,000円	1,129,000円	7.7%
宮代町	100円	200円	29,975,000円	2,973,000円	9.9%
久喜市	100円	200円	72,652,000円	11,473,000円	15.8%
春日部市	3kmまで150円、1km超えるごとに30円加算 (上限300円)	なし	71,590,000円	11,089,000円	15.5%
五霞町	200円	なし	11,189,137円	2,720,042円	24.3%