

## 循環バスのバス停別乗降客数・区間別平均利用人数のコース別まとめ

## 【基礎データについて】

平成 25 年の休日、平日の一日のバス停別乗降人数のデータをもとに、一日当たりの平均乗降人数についてバス停別に、また区間別の乗車している人数を整理した結果。

※各コースとも 1 日 4 便（幸手市地域デマンド交通検討業務委託報告書より）

## ① 東 A コース

乗車人数は、「市役所」が **3.8 人** と最も多く、次いで、「保健福祉総合センター」が 2.2 人、「幸手駅前」が **1.0 人** となっている。降車人員は、「市役所」が **3.9 人** と最も多く、次いで、「幸手駅前」が **3.3 人** となっている。

区間別平均利用人数が、最も多い区間で **7.3 人（1 便約 1.83 人）** となっている。

## ② 東 B コース

乗車人員は、「市役所」が **6.0 人** と最も多く、次いで、「幸手駅前」、「老人福祉センター」が **1.6 人** となっている。降車人員は、「市役所」が **4.8 人** と最も多く、次いで、「幸手駅前」が **2.4 人**、「幸手団地 2 街区 1 3 号棟前」が **1.7 人** となっている。

区間別平均利用人数が、最も多い区間で **7.1 人（1 便 1.78 人）** となっている。

## ③ 西 A コース

乗車人員は、「市役所」が **8.6 人** と最も多く、次いで、「長倉小学校入口」が **4.6 人**、「幸手駅前」が **3.8 人** となっている。降車人員は、「市役所」が **8.7 人** と最も多く、次いで、「長倉小学校入口」が **4.8 人**、「保健福祉総合センター」が **3.2 人** となっている。

区間別平均利用人数が、最も多い区間で **14.0 人（1 便 3.50 人）** となっている。

## ④ 西 B コース

乗車人員は、「市役所」が **5.7 人** と最も多く、次いで、「保健福祉総合センター」が **2.5 人**、「幸手駅前」が **2.3 人** となっている。降車人員は、「老人福祉センター」が **3.3 人** と最も多く、次いで、「幸手駅前」が **2.8 人**、「市役所」が **2.5 人** となっている。

区間別平均利用人数が、最も多い区間で **7.0 人（1 便 1.75 人）** となっている。

◎上記の各コースで、最も多い区間別平均利用人数（区間で乗車していた人数）は、1 便あたり西 A コースの 3.50 人から、西 B コースの 1.75 人となっていた。

このことから、利用人数が倍になったとしても、定員 10 人のワゴン車でも対応できる。