

議案第 1

市内循環バス事業・運行計画（案）

1 事業目的

増加する高齢者を中心とした市民の日常生活を支えるための足となる公共交通網を確保し、快適に暮らせるまちづくりに資するため、市内循環バスを実施することを目的とする。

2 運行形態

事業の主体は幸手市として、一般乗合旅客自動車運送業（路線定期運行）の許可を取得した運行事業者へ運行事業の業務委託を行う。

3 運行事業者

中田商会株式会社

4 運行開始日

令和4年1月4日から

5 運行日及び運行時間

月曜日から土曜日まで。

※日曜日、国民の祝日に関する法律に規定する休日及び年末年始(12月29日から1月3日まで)に当たる日は運休する。

午前8時から午後6時（休憩時間を含む）

6 運行路線・系統及び停留所

一定方向の循環ルート5系統

（系統1）中央コース 起点：幸手市役所 終点：幸手市役所

①1周キロ程 11.6km

②停留所 22箇所

③便数 8便

（系統2）東Aコース 起点：ウェルス幸手 終点：幸手市役所

①1周キロ程 20.6km

②停留所 28箇所

③便数 4便

（系統3）東Bコース 起点：幸手市役所 終点：ウェルス幸手

①1周キロ程 16.8km

②停留所 18箇所

③便数 4便

(系統4) 西Aコース 起点：幸手市役所 終点：幸手市役所

① 1周当たりのキロ程 17 km

② 停留所 31箇所

③ 便数 4便

(系統5) 西Bコース 起点：幸手市役所 終点：幸手市役所

① 1周当たりのキロ程 12.4 km

② 停留所 25箇所

③ 便数 4便

※ 路線・系統図（資料①）、各系統の時刻表（資料②）、停留所一覧表（資料③）、停留所設置場所（資料④）については別添資料のとおり

7 車両

(1) 中央コース

ノンステップバス（日野 ポンチョ ロング1ドア） 1台

全長 6.99m 全幅 2.08m 全高 3.1m

座席 18人（車椅子利用時座席数 14人・車椅子 1人）・立席 14人・乗務員 1人

(2) 東A・Bコース、西A・Bコース

福祉車両（トヨタ ハイエース） 2台

全長 5.38m 全幅 1.88m 全高 2.285m

座席 12人（車椅子利用時座席数 8人・車椅子 1人）・乗務員 1人

※ バリアフリー法適用除外認定申請を要する

(3) 予備車両

① 日産 シビリアン 1台

全長 6.99m 全幅 2.06m 全高 2.63m

座席 19人・乗務員 1人 ※車椅子リフト付き

② 三菱 ローザ 1台

全長 6.99m 全幅 2.06m 全高 2.64m

座席 14人・立席 12人・乗務員 1人 ※車椅子リフト付き

③ トヨタ ハイエース 1台

全長 5.38m 全幅 1.88m 全高 2.285m

座席 13人・乗務員 1人 ※車椅子利用なし

※ バリアフリー法適用除外認定申請を要する

※ トヨタ ハイエース（予備車両）は運行事業者が一般貸切旅客自動車運送事業（貸切バス）に供する車両としても併用する。

8 運賃

(1) 普通運賃

区 分		運 賃
		1回(1乗車)
大人	中学生以上	200円
小児	小学生	100円
幼児・乳児	未就学児(6歳未満)	無料

(2) 1日乗車券

区 分		運 賃
		1日
大人	中学生以上	300円
小児	小学生	200円
幼児・乳児	未就学児(6歳未満)	

※ 1日乗車券は利用日当日限り有効で、何回でも乗車ができる。

(3) 割引運賃(大人区分に該当する方)

区 分	運 賃		
	1回(1乗車)	1日乗車券	備 考
① 身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている方	100円	200円	※手帳を提示した場合に限る
② 要介護認定・要支援認定を受けている方			※介護保険被保険者証を提示した場合に限る
③ 上記①②に該当する方1人につき同伴の介護者1人			

(4) 運賃その他

1回の運賃とは1乗車あたりの運賃のため、車両の乗り換えを伴わない下記の乗継の場合は追加の運賃を必要としない。

中央コース

中央1便→中央2便
中央2便→中央3便
中央3便→中央4便
中央5便→中央6便
中央6便→中央7便
中央7便→中央8便

東A・Bコース

東A1便→東B1便
東B1便→東A2便
東A2便→東B2便
東A3便→東B3便
東B3便→東A4便
東A4便→東B4便

西A・Bコース

西A1便→西B1便
西B1便→西A2便
西A2便→西B2便
西A3便→西B3便
西B3便→西A4便
西A4便→西B4便

