

令和5年度第4回幸手市地域公共交通会議 会議録

○開催日時 令和5年12月18日（月）10時00分～10時48分

○会場 幸手市役所 第二庁舎 第1会議室

○会議内容 公開

○幸手市地域公共交通会議委員

| 委員区分 | 所属・職名 | 氏名 | 会議の出欠 |
|--------------------------------------------|------------------|----------------|-------|
| 第1号 (幸手市長又はその指名する者) | 幸手市総合政策部長 | 落合和典 | 出席 |
| 第2号 (一般乗合旅客自動車運送事業者の代表) | 朝日自動車株式会社 | 田沼健一 | 欠席 |
| 第3号 (一般貸切(乗用)旅客自動車運送事業者の代表) | 中田商会株式会社 | 中田幸宏 | 欠席 |
| | 株式会社東埼玉観光バス | 内藤秀夫 | 欠席 |
| | 幸手タクシー有限会社 | 酒井昭 | 出席 |
| | 有限会社共和タクシー | 明野真久 | 出席 |
| 第4号 (鉄道事業者の代表) | 東武鉄道株式会社 | 神山守 | 欠席 |
| 第5号 (一般社団法人埼玉県バス協会の代表) | 一般社団法人埼玉県バス協会 | 関根肇 | 欠席 |
| 第6号 (一般社団法人埼玉県乗用自動車協会の代表) | 一般社団法人埼玉県乗用自動車協会 | 藤田貢 | 欠席 |
| 第7号 (住民又は利用者の代表) | 幸手市区長会 | 松田光男 | 出席 |
| | | 出井保信 | 出席 |
| | | 山下治郎 | 出席 |
| 第8号 (埼玉運輸支局長又はその指名する者) | 国土交通省関東運輸局埼玉運輸支局 | 中山俊夫 | 出席 |
| 第9号 (一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が組織する団体の代表) | 朝日自動車労働組合 | 飯塚光弘 | 欠席 |
| 第10号 (道路管理者又はその指名する者) | 埼玉県杉戸県土整備事務所 | 古川美和 | 出席 |
| 第11号 (幸手警察署長又はその指名する者) | 埼玉県幸手警察署 | 大木修司 (石鍋良太) | 代理出席 |
| 第12号 (前各号に掲げるもののほか、市長が必要と認める者) | 埼玉県企画財政部交通政策課 | 村上晶彦 | 欠席 |
| | 五霞町生活安全課 | 曾根正明 | 出席 |
| | 幸手市総務部長 | 長田広 | 出席 |
| | 幸手市健康福祉部長 | 関根一勝 | 出席 |
| | 幸手市建設経済部長 | 狩野一弘 (関根弘) | 代理出席 |
| | 幸手市教育部長 | 小林秀樹 | 出席 |

※会長は、幸手市地域公共交通会議設置要綱（平成22年3月29日告示第31号）第5条第1項の規定により、幸手市総合政策部長 落合和典が務める。また、同第6条第1項の規定により、会長が、会議の議長となる。

○傍聴人 3人

○会議次第

- 1 開会
- 2 会長あいさつ
- 3 議事

【報告事項】

- (1) 市内循環バス運行状況について

【協議事項】

- (1) 幸手市地域公共交通計画（素案）について

4 その他

- (1) 市内循環バス無料乗車キャンペーンの結果について
- (2) 乗合型デマンドタクシーの運行について

5 閉会

○会議資料

- ・会議次第
- ・令和5年度幸手市地域公共交通会議委員名簿
- ・席次表
- ・資料1 市内循環バス運行状況報告書
- ・資料2 幸手市地域公共交通計画（素案）

| | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 司会 | <p>【1 開会】</p> <p>皆様、おはようございます。</p> <p>定刻となりましたので、ただ今から「令和5年度第4回幸手市地域公共交通会議」を始めさせていただきます。</p> <p>本日は、お忙しい中、ご出席を賜りまして誠にありがとうございます。</p> <p>司会進行を務めさせていただきます、事務局の市民協働課 野川と申します。どうぞよろしくお願いいたします。</p> <p>はじめに、この会議につきましては、幸手市地域公共交通会議設置要綱第6条第6項の規定により、公開とさせていただきますことをご了承願います。</p> <p>また、議事録作成に伴いまして、録音機器の使用も併せてご了承願います。</p> <p>傍聴者の皆様におかれましては、受付時にお渡しをさせていただきました通り、傍聴上の注意を厳守していただきますようお願いいたします。</p> <p>初めに資料の確認をさせていただきます。</p> |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p> 事前に送付させていただいた資料といたしまして、 「会議次第」 「資料1 市内循環バス運行状況報告書」 「資料2 幸手市地域公共交通計画（素案）」 でございます。 その他、本日お配りさせていただきました資料といたしまして、 「令和5年度幸手市地域公共交通会議委員名簿」 「席次表」 以上でございます。不足等はございませんでしょうか。 </p> <p> なお、本日は委員名簿の2番 田沼 様、3番 中田 様、4番 内藤 様、7番 神山 様、8番 関根 様、9番 藤田 様、14番 飯塚 様、17番 村上 様から欠席とのご連絡をいただいておりますことをご報告させていただきます。 </p> <p> 本日の出席者は14名でございます。 </p> <p> このため、委員の過半数の出席をいただいておりますので、要綱第6条第2項の規定により会議を開催させていただきます。 </p> <p> 【2 会長あいさつ】 </p> <p> それでは開会にあたりまして、会長の落合総合政策部長からご挨拶を申し上げます。 </p> <p> 皆様改めましてこんにちは。 幸手市総合政策部長の落合でございます。 </p> <p> 師走に入りまして、お忙しいところ令和5年度第4回幸手市地域公共交通会議にご出席を賜りまして、誠にありがとうございます。 </p> <p> 本日の議題ですが、地域公共交通計画の策定につきましては、本年3月の市民アンケートの実施にはじまり、これまで、委員の皆様にご協力をいただきながら協議を重ねてまいりました。 </p> <p> 今回、素案がまとまりましたので、本日はご審議賜りますようお願いいたします。 </p> <p> そのほか、市内循環バスの先月までの利用状況の報告と、その他事項では、先週1週間実施いたしました市内循環バスの無料乗車キャンペーン結果の速報、また、これまでも話題に挙がっておりました、路線バスの廃止後の代替案にかかる方向性について、ご説明させていただきます。 </p> <p> 今年も残りわずかとなりましたが、引き続き、皆様との連携を図りながら、地域の旅客運送サービスの充実化につなげてまいりたい </p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

司会

落合会長

| | |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>と考えておりますので、何卒、皆様のご協力をお願い申し上げます。</p> <p>本日はどうぞよろしくお願いいたします。</p> |
| 司会 | <p>続きまして次第3の議事に入らせていただく前に、委員の皆様にご報告をさせていただきます。</p> <p>本日、幸手市地域公共交通計画の素案についてご協議いただきますが、前回会議同様、説明員として八千代エンジニアリング株式会社 三上 様、加藤 様に同席いただいておりますことをご了承願います。</p> |
| 司会 | <p>【3 議事】</p> <p>それでは、次第3の議事に入らせていただきます。</p> <p>これからの進行は、会議設置要綱第6条第1項の規定に基づき、会長であります落合総合政策部長に議長をお願いいたします。</p> |
| 議長（落合会長） | <p>それでは、議長を務めさせていただきます落合です。よろしくお願い申し上げます。</p> <p>着座にて失礼いたします。</p> |
| 議長（落合会長） | <p>報告事項（1）市内循環バス運行状況について</p> <p>それでは、次第3の議事に入らせていただきます。</p> <p>報告事項1「市内循環バス運行状況について」を議題といたします。</p> <p>事務局から説明をお願いします。</p> |
| 事務局 | <p>お配りしております、資料1「市内循環バス運行状況報告書」をご覧ください。</p> <p>1ページの全体概要の左から5列目、「1日あたり平均利用者数」をご覧ください。</p> <p>前回会議でのご報告から11月分の数字を追加しております。</p> <p>前回会議のご報告で10月が過去最多を更新したことをご報告させていただいておりましたが、先月11月も2か月連続で過去最多を更新することができました。</p> <p>コースごとの比較では、中央コースと西Aコースの1日平均利用者数が、過去最多を更新しており、これが全体の1日平均利用者数の最多更新につながっている状況です。</p> <p>11ページの中央コースの各停留所の1日平均降車利用者数をご覧ください。</p> |

| | |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>「9番 エムズタウン幸手」「13番 東埼玉総合病院」「17番 ヤオコー前」で過去最多を更新しております。その内、東埼玉総合病院の伸びが大きくなっています。</p> <p>また、西Aコースの伸びについては17ページをご覧ください。</p> <p>1日平均降車利用者数を見ますと、10月から追加となった「32番 東5丁目」停留所の利用が増えていることが影響していることが分かります。10月の停留所の追加から2か月間で既に「幸手駅西口」、「幸手市役所」に次ぐ西Aコース3番目に多い1日平均利用者数となっており、やはり停留所近隣の「むさしのメディカルクリニック」への通院利用のニーズが高いものと考えられます。</p> <p>今後も推移を見ながら、利用の傾向等を分析していきたいと考えております。</p> <p>本日のご報告は以上でございます。</p> |
| 議長（落合会長） | <p>ただいま事務局の方から説明がありましたが、ご意見、ご質問等がございましたらお願いいたします。</p> <p>よろしいでしょうか。</p> |
| 議長（落合会長） | <p>協議事項（1）幸手市地域公共交通計画（素案）について</p> <p>続きまして、協議事項1「幸手市地域公共交通計画（素案）について」を議題といたします。</p> <p>事務局から説明をお願いします。</p> |
| 事務局 | <p>事務局の落合と申します。</p> <p>素案の作成にあたり、委員の皆様には多々ご協力をいただきありがとうございました。</p> <p>皆様から頂戴しましたご意見等をふまえ、素案をまとめましたので、ご説明いたします。</p> <p>まず、内容に入る前に、いただいたご意見や庁内関連部署との調整の結果、11月28日付でお送りした案から変更した部分のうち主なものについて、ご説明いたします。</p> <p>52ページをご覧ください。</p> <p>基本理念の説明文について全文差し替えをいたしました。</p> <p>63ページをご覧ください。</p> <p>取組主体の「市民・利用客」に●を追加いたしました。</p> <p>70ページから72ページにかけてですが、取組み4-2と4-4の順番を入れ替えております。</p> <p>73ページをご覧ください。</p> <p>取組主体の「関係機関・団体」に●を追加いたしました。</p> |

77 ページをご覧ください。

市内循環バスや路線バスが交付を受けている補助についての記載を追加いたしました。

主な変更点は以上でございます。

追加の変更点といたしまして、79 ページをご覧ください。

指標②の目標値でございますが、現在 8.77%となっておりますが、こちらを 9.20%に修正をお願いします。

それでは、素案の内容をご説明いたします。

表紙に戻っていただき、表紙をめくったところの目次をご覧ください。

計画内容の全体像となります。

I に本計画の概要、II に当市の現状、III にアンケートや調査の結果、IV に今後の課題を記載しております。

I からIVをふまえて、V に目指す姿と方向性、VI に目指す姿と方向性に基づく具体的な取り組み及び今後の公共交通ネットワークの姿を示しております。

最後VIIに評価指標、今後の取組スケジュールを示しております。

I 計画の概要についてご説明いたします。

2 ページをご覧ください。

本計画の位置づけ、区域等を示しております。

本計画の区域は幸手市全域とし、計画期間は令和 6 年度から令和 10 年度までの 5 年間といたします。

II 地域および公共交通の現状からIV 今後に向けた課題につきましても、これまでの協議会の中で既にご説明させていただいておりますので、省略させていただきます。

V 幸手市の公共交通が目指す姿・方向性についてご説明いたします。

52 ページをご覧ください。

本市の現状と課題、上位計画や関連計画をふまえて「みんなで考えみんなで育てる、持続可能な公共交通の実現」を目指す姿といたしました。

行政、運行事業者、関係機関、市民が一体となって、公共交通の現状と課題について認識を共有し、みんなで試行錯誤を繰り返す「考える」こと、今以上に公共交通に関心を持ち利用する「育てる」ことで、将来にわたり持続可能な公共交通の実現を目指してまいります。

この基本理念を実現するための取り組みの方向性について 52 ページ下段から 53 ページにかけて示しております。

方向性 1 「将来にわたり、地域にふさわしい公共交通を持続します」、方向性 2 「高齢化などを見すえ、市内の外出手段を確保し、便利にする調整・工夫をします」、方向性 3 「利用時のわかりやすさ、やさしさを充実します」、方向性 4 「クルマ中心の外出スタイルを見直し、公共交通を利用する意識の醸成を図ります」、方向性 5 「まちの賑わい創出に貢献する方策を模索します」この 5 つの方向性に基づき次ページ以降にお示ししております「取り組み」を実施します。

それでは、VI 今後の取り組みについてご説明いたします。

54 ページ 55 ページをご覧ください。

取り組みの体系図になります。

方向性毎にそれぞれ関連する取り組みを示しています。

56 ページをご覧ください。

方向性毎に主な取り組みについてご説明いたします。

方向性 1 につきましては、将来にわたり、地域にふさわしい公共交通を持続するため 4 つの取り組みを実施します。

取り組み 1-1 では、「公共交通の持続的な運行」と題しまして、現在運行しております市内循環バスを含め、市営の公共交通が、各地区と駅、路線バス、市内の拠点施設をつなぐ外出手段としての役割を持続できるよう、国の補助を活用し運行してまいります。

これに関連し、57 ページ取り組み 1-2 では、「運行形態の見直しによる持続的な運行」と題しまして、市内循環バス及び路線バスについて、利用状況や地域ニーズの把握を行った上で、運行形態の見直しや代替手段の検討・実証運行を行います。

60 ページをご覧ください。方向性 2 につきましては、市民の日々の外出に使える公共交通サービスの提供を目指し、4 つの取り組みを実施します。

61 ページをご覧ください。

取り組み 2-2 では、「市内のお出かけの利便性向上のための運行・運用方法の工夫」と題しまして、ハピノリ事業の継続、ハピノリ応援ショップの募集を継続して行うとともに、市内循環バスについて反対回りなどの運行方法の可能性を検討してまいります。

64 ページをご覧ください。

方向性 3 につきましては、人にも地球にもやさしい公共交通を目指し、5 つの取り組みを実施します。

取り組み 3-1 では、「市の公共交通全体のわかりやすさの充実」と題しまして、市内循環バスの利用を考えている人が準備をしやす

いようリーフレットの情報をコースごとに示すなど情報提供の方法について検討します。

また、これまで市内循環バスを利用してこなかった人が持っていることが想定されるバス利用への抵抗感の軽減のため、各地区における出張説明会などを企画します。

さらに、65 ページの取り組み3-2「乗り場での案内の充実」では、市内循環バスの車両更新時に車両の色をバス停のシンボルカラーと合わせるなどして、実際に利用する時に、利用者が現地で分かりやすい案内を検討します。

69 ページをご覧ください。方向性4では、公共交通を利用する意識の醸成を図ることを目指し、4つの取り組みを実施します。

70 ページをご覧ください。

取り組み4-2では、「地域が中心になって考える機会の提供」と題しまして、ご自身が暮らす地区の外出手段や公共交通の現状を主体的に考えていただくきっかけとなることを目的に、市と自治会などが連携し、各地区での意見交換会を定期的に行います。

この外、71 ページの取り組み4-3では、「市民が乗る機会・考える機会の提供」と題し、今年11日から16日まで実施しました無料乗車キャンペーンなど、市内循環バスを体験する機会を提供し、公共交通に対する意識の醸成を図ります。

73 ページをご覧ください。

方向性5につきましては、まちの賑わいに貢献する公共交通を目指し、3つの取り組みを実施します。

74 ページの取り組み5-2では、「観光オンシーズンに公共交通が連携した企画などの検討」と題しまして、市が観光関係者と公共交通の運行事業者が意見交換する場を定期的に行い、現状や課題の情報共有や新たなサービスの模索を行います。

以上が各方向性に基づく取り組みの概要でございます。

なお、これらの取り組みは、本計画の計画期間5年間の間に検討や実施をしていくものでございますので、すべての取り組みが計画初年度から実施されるものではありません。

また、検討を進めていく中で必要に応じて内容の見直しも行っております。

76 ページをご覧ください。

これからの公共交通ネットワークのイメージ図を示しております。

市内循環バスの路線や市内及び本市に関連する他市町の鉄道、路線バスの路線等について示しております。

| | |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>東鷲宮駅及び杉戸高野台駅に伸びる点線は代替手段検討路線でございます。</p> <p>また、モノクロで分かりづらいのですが、本市を3つのエリアに分けて網掛けをしており、中央コースの利便性の向上の検討といったエリアごとの検討事項を示しております。</p> <p>77 ページに記載がございます、地域公共交通確保維持事業の補助を活用しつつ、本計画の各種取り組みを実施し、将来における持続可能な公共交通を目指してまいります。</p> <p>78 ページ「今後の進め方」をご覧ください。</p> <p>本計画の目指す姿が実現できているかどうかを確認するための指標と目標値を示しております。</p> <p>これらの指標の達成状況については、毎年度及び計画の最終年度に確認、評価・検証し本協議会にて報告いたします。</p> <p>81 ページをご覧ください。</p> <p>今後の取り組みのスケジュールを示しております。</p> <p>このスケジュールは概要となりますので、それぞれの事業の検討・実施に際しましては個々に精査してまいります。</p> <p>以上が計画の説明となります。</p> <p>なお、今後の計画策定の予定ですが、本協議会でご承認をいただきました計画素案を用いてパブリックコメントを令和6年1月4日木曜日から2月2日金曜日まで実施します。</p> <p>パブリックコメントの結果をふまえて、最終的な計画の内容をとりまとめ、3月12日に本協議会にてご協議いただく予定であります。</p> <p>3月12日の開催時間等につきましては、開催日が近づきましたら改めご案内いたしますが、午後2時から、本日と同じ第1会議室で開催する予定です。</p> <p>以上で事務局からの説明を終わります。</p> <p>ご協議よろしく願いいたします。</p> |
| 議長（落合会長） | <p>ただいま、事務局から説明がありましたが、ご意見、ご質問がございましたらお願いいたします。</p> |
| 松田委員 | <p>各取り組みの内容として56ページに国の補助とありますが、どの程度補助があるのでしょうか。</p> <p>あと、70ページの「地域が中心になって考える機会の提供」、これはすごく良いと思います。</p> |

| | |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事務局 | <p>あと、71 ページの「市民が乗る機会・考える機会の提供」、これは前回の会議で、私から質問をさせていただきましたが、進めてほしいと考えております。</p> <p>ありがとうございます。</p> <p>ご質問いただきました、国の補助について、ここ最近の実績としては、令和3年度は4,529,000円、令和4年度が3,502,000円となっております。</p> <p>令和4年度につきましては、デマンド交通から循環バスに切り替えた年度でございますので、若干金額の方が下がっているところがございます。</p> |
| 松田委員 | <p>ありがとうございます。</p> |
| 議長（落合会長） | <p>他にございますでしょうか。</p> |
| 山下委員 | <p>まず事務局にお詫び申し上げます。</p> <p>6日の日にメールで回答を出したのですが、宛先を間違えました。届いていないということでしたので申し訳なかったです。</p> <p>この計画全体についてなんですけれども、幸手市地域公共交通計画はアンケート等を実施して、時間、労力、経費をかけて素晴らしいものができたと感じています。</p> <p>ただ、私、前々回の会議から言っておりますが、この中に、幸手市の市長が公共交通をどのように運営していくのか。</p> <p>市長との懇談会で、ご高齢の方から、「俺らはどこへも行くなと言うのか」というような声を受けて、「自分は幸手市の公共交通を考えて、皆さんが色々なところへ出かけやすいようにやります」と答えているのに、この計画には、市長のリーダーシップが無いし、新システム、自動運転、カーシェアリング、ライドシェア等をどう取り組むのかということも書いていない。</p> <p>現状を分析するのは大事ですが、一番大事なのは何を考えてどうしていくか。</p> <p>循環バスが復活したことは素晴らしいことですが、現状を見ると、利用者数は微増に止まっていて10%まで収益率がっていない。</p> <p>そうしたらそこに、もっといろんな考えを加えて、プラン、チェック、アクションと言っていますが、プランの部分があまり見えてこない。</p> |

アンケートの結果にしろ何にしろ、私達が考えていることとそんなに変わらない。

それから、言葉の中に「循環バス」とありますが、その循環バスの考え方が限界に来ている。

一定方向の循環バスではなくて、例えば幸手市は平坦ですので、電動自転車、それからシルバーカー等を使って、ある場所に集約させてピストン輸送しながら、市内を回っている循環コースに繋げるとか、色々な方法が考えられると思います。

ぜひ、計画ができたので、今度はこの計画ができたから安心ではなくてそれを具現化する部分、そこをぜひ市長のリーダーシップを含めて、また、全国の自治体で色々なことをやっているのを勉強することも含めて、次のプランを5年後と言わずに、もうちょっと詰めて、見える形にしていく必要があるのではないかと感じました。

それから、皆さんの意見を聞くということが出ていましたが、この公共交通会議についても、皆さんの意見を聞くと言っても、市民の代表は私達、区長会の3名しかいない、これで意見を聞いているのか。

それから私は、香日向の路線と幸手団地の路線廃止に伴う対応をどうするのかということも言っていましたが、そのことを具現化されることが、この計画のどこにも入っていません。

だったら、市長が市民懇談会と同じ、香日向地区、幸手団地の住民を集めて意見を聞くとか、それを基にしてどうするのかというようにやっていかなければいけないと感じています。

前々回の会議から言っていますが、市長がやると言ったことをどうするのか、この計画には、その市長のイニアシティブというのが全然感じられない。残念だなと思います。

これだけ素晴らしい計画ができるのですから、その力を現状分析だけじゃなくて、次にどうするのかというのが大事なのですから、それが無いと感じています。以上です。

事務局

ありがとうございます。

まず市長の考え方が表れていないということについてですが、特に高齢の方、交通手段の確保にご苦労される方々の足の確保をどうしていくか、そういった部分についてはこの公共交通計画の中でも大きなテーマとなっていて、それらの考え方を念頭にした形で、どうやっていくかということは計画の中でも位置付けているので、その部分で、その方向性というのは示されているとは思っています。

| | |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>ただ、委員が最後におっしゃったように、この計画をどう具現化していくかということが重要だというのはまさにその通りで、あくまでこの計画につきましては大きな方向性を示していて、その方向性をもとに、どのように各施策、事業に繋げていくかというのが、まさに今後の話となってきましたので、そこは担当としても、きちんと念頭に置いた形で、来年度以降、計画はできた、それではどのように進めていくかという部分について、しっかり取り組んでいきたいと思っております。</p> <p>最後に委員のおっしゃった民間路線が無くなったことへの対応についても書かれていないのではというご指摘ですが、これについても、この計画はあくまで方向性を示しているものということで、明確にそのことを位置づけて、文言として具体的に書いてはいませんが、方向性としてはその部分も位置づけている考えであります。</p> <p>具体的には 57 ページですね、56 ページにも関係する話ではありますが、主に具体的にはもう 57 ページの「運行形態の見直しによる持続的な運行」、この部分で、基本的な考え方については記述している考えであります。</p> <p>この考え方に基づいて、具体的にどう取り組んでいくかというのは、それぞれの仕事ということになってきますので、考え方を示していることはご理解をいただければと思います。</p> |
| 山下委員 | <p>分かりました。</p> <p>ただ、既成概念というかこの「市内循環バス」という用語はやめましょう。</p> <p>「市民バス」でいいのではないですか。</p> <p>「循環バス」と言うとき必ず循環させなければならないという発想から抜け出せないと思います。</p> <p>「循環バス」ではなくて「市民バス」でピストン輸送をして、サテライト方式にして、自転車、シルバーカーを利用するというのを私でも考えられるわけですから、プロジェクトチームを作って、新しい市民バスの在り方を考えれば、いっぱい出てくると思います。</p> <p>ぜひ、この私達の頭の中に固定概念を作る「循環バス」という言い方はやめた方がいいなと私は考えます。以上です。</p> <p>ありがとうございました。</p> |
| 議長（落合会長） | 他にご意見、ご質問がございましたらお願いします。 |
| 明野委員 | 共和タクシーの明野です。よろしく申し上げます。 |

| | |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>55 ページの方向性4にクルマ中心の外出スタイルの見直しとありますが、これは例えば我々世代で車を使っている人も、公共交通に引っ張っていくのでしょうか。</p> <p>今、他の委員から出ていたように、困っている人、または本来、車の利用ではない方が良く、先輩方の世代が公共交通を使いやすいようにしたいということをもう少し表現した方が良くと思います。</p> <p>もっと言うと、通勤に半数の方が自家用車を使っていると思いますが、これも車中心をやめて公共交通を使ってくださいというのは非現実的なのかなと思っていて、やはり公共交通を使わないと出かけられない人、または、自家用車の運転はもうしないようにして、公共交通を使いたいという人が使えるようにということです。</p> <p>車中心の外出スタイルを見直すとなると、変な話、市役所の方も車で来ないでくださいということになってしまうと思います。</p> <p>もう少しここは絞って、例えば「車だけに依存しない」とか、そんな形の方が良くと思います。</p> <p>なんかこれを見ると、もう市内全域自家用車での移動は駄目ですよというように感じます。</p> <p>予算には限りがあるわけですから、車を使えない人に資源を集中するという考え方をもう少し出した方が、何でも車が駄目だというのは少し強引過ぎるのかなと思います。以上です。</p> |
| 事務局 | <p>ありがとうございます。</p> <p>まさに今委員がおっしゃられた方向性の部分については、事務局としても共有してございまして、今は車が運転できているけど、10年後、20年後は分からないという方々が、いざ公共交通を使うとなったときに、乗り方が分からないとか、それこそ公共交通が乗りたくても乗れない、存在しないみたいなことになってはいけないので、そういった将来的なことを踏まえて、少しずつでもその車中心の考え方を見直していければということで、方向性はそのように考えているところです。</p> <p>その部分がもう少し文章で見たときに、ちゃんと受け取られることも大事だと思うので、そこについては今後パブリックコメントで市民の皆様からご意見いただきますけれども、改めてどういう表現があるかというのは研究したいと思います。ありがとうございます。</p> |
| 議長（落合会長） | <p>他にご質問、ご意見ございますでしょうか。</p> |

| | |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 出井委員 | <p>実際に循環バスに乗っている方、お年寄りの意見を聞いた時に、乗っていくところまではいいけれども、帰りが一定方向で循環するのでものすごく時間がかかって、結局1日かかってしまうという意見がありました。</p> <p>この計画の中には、反対回りも運行して効率よくやるというようなことはどこかに書いてあるのでしょうか。</p> |
| 事務局 | <p>ご質問ありがとうございます。</p> <p>こちらにつきましては、57ページの運行形態の見直しのところで皆様のニーズ、おっしゃられたようなことを考えていくこととなりますし、あと61ページのところでも、お出かけの利便性の向上のための運行・運用の方法の工夫ということで、ニーズが多い反対回りの運行方法について検討していくということで、この取り組みの1-2と2-2で検討をさせていただく予定です。</p> |
| 出井委員 | <p>分かりました。ありがとうございます。</p> |
| 議長（落合会長） | <p>他にございますでしょうか。よろしいでしょうか。</p> <p>それでは、幸手市地域公共交通計画（素案）につきましては、ご異議がなければ承認とさせていただき、パブリックコメントに向けて進めさせていただいてよろしいでしょうか。</p> <p>（異議なし）</p> <p>それでは、本日予定されておりました議事は全て終了となりました。皆様のご協力に感謝申し上げます。</p> <p>これ以降の進行につきましては事務局にお願いいたします。</p> |
| 司会 | <p>【4 その他】</p> <p>それでは、次第の4 その他に移らせていただきます。</p> <p>初めに市内循環バス無料乗車キャンペーンの結果について、事務局からご報告させていただきます。</p> |
| 事務局 | <p>（1）市内循環バス無料乗車キャンペーンについて</p> <p>事務局の千葉です。</p> <p>キャンペーンの結果についてご説明申し上げます。</p> <p>12月11日の月曜日から16日の土曜日、先週の6日間ですが、「市内循環バスで市内を巡る乗り乗り week」という無料乗車キャンペーンを開催させていただきました。</p> |

| | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事務局 | <p>速報ということで、先週6日間の乗車人数は888人という結果がとなりました。</p> <p>1週間前の乗客が577名ということで、311名の方により多く乗ってもらった、また、2週間前が611名ということで、そこから比較すると277名の方に多く乗っていただいたということになります。</p> <p>速報なので、これぐらいしか報告ができませんが、運行事業者の中田さんにお伺いしたところ、乗客の傾向といたしましては、乗っている人が意外とこのキャンペーンを知らなかったという声が上がったとのことでした。</p> <p>ただその一方で、宮代町からこのキャンペーンを聞きつけて、市内循環バスに乗りに来たというお客さんもいたということでした。</p> <p>また、無料ということで、市役所を起点に、普段乗らない市内循環バスなので、これに乗って市内を東と西とか、こういったところを散策するというような方もいらっやあって、人数的には若干多く見えるところですが、重複して循環バスを利用していた方もいたということで、情報をいただいております。</p> <p>またアンケートも取っておりますので、また詳しい情報につきましては、次回会議で詳細を報告したいと思っています。</p> <p>以上でございます。</p> <p>(2) 乗合型デマンドタクシーの運行について</p> <p>続きまして、その他の(2)乗合型デマンドタクシーの運行についてご説明させていただきます。</p> <p>この点につきましてはこれまでの会議でもご質問等をいただいて話題にも挙がっておりました。</p> <p>先程もお話をいただきましたが、コミュニティーセンターから東鷲宮駅間、それと、本年いっぱい運行が終了となる幸手駅から杉戸高野台駅間、この路線廃止等に伴って、交通手段が無くなってしまふ、特に高齢の方の足の確保ということで、この2路線を対象にいたしまして、現在、乗合型デマンドタクシーという形での運行、手段の方を関係機関と協議を進めて検討しているところでございます。</p> <p>こちらにつきましては、「乗合型デマンドタクシー」というように申し上げておりますが、どういったものかということ、先ほど申し上げた、この路線間、一定のこの路線間を、予約利用される方の予約に応じて、運行するというような形のものを考えています。</p> <p>今後の見通しといたしましては、次の公共交通会議で詳細のご説明の方をさせていただき、かつ関連する予算を令和6年度の当初予</p> |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>司会</p> | <p>算に挙げさせていただいて、来年7月からの運行開始をめどに、現在進めているところでございます。</p> <p>7月から1年間の実証運行というような形で運行することを計画しているところでございます。</p> <p>詳細につきましては先ほど申し上げた通り、次の公共交通会議でご説明申し上げられるかと思っております。</p> <p>どうぞよろしく願いいたします。</p> <p>続きまして次第にはございませんが、その他の3番目といたしまして、令和5年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価についてご説明させていただきます。</p> |
| <p>事務局</p> | <p>私の方から、令和5年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価についてご報告をさせていただきます。</p> <p>市内循環バスの運行につきましては、国庫補助金の地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用させていただいております。</p> <p>この補助を受けるためには、事業計画、毎年度6月の公共交通会議で協議いただいているものになりますが、計画を定めて、事業が完了した後に自己評価を実施する必要があります。</p> <p>昨年度、令和4年の6月23日に公共交通会議で定めた事業計画、実施期間が令和4年10月から令和5年9月までの分の事業期間が終了となりましたので、このタイミングで自己評価を実施させていただければと存じます。</p> <p>1月末日までに関東運輸局の方に自己評価を提出する必要がございますので、お時間が無い中で申し訳ございませんが、今月中に事務局の方で自己評価案を作成させていただきまして、年明け1月の初旬に、皆様の方に書面協議という形で郵送させていただく予定となっておりますので、その際はご協力をよろしくお願いいたします。</p> |
| <p>司会</p> | <p>以上、事務局の方から3点ご説明申し上げました。</p> <p>委員の皆様から何かございますでしょうか。</p> <p>よろしいでしょうか。</p> <p>それでは最後に議事録についての確認をさせていただきます。</p> <p>先ほど、会議結果の公表について説明をさせていただきましたが、本日の会議の議事録につきましては、事務局において作成し、原則公開の観点からホームページにおいて公開をさせていただきます。</p> |

| | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 司会 | <p>なお、公開前に委員の皆様へ送付させていただきますので、お忙しいところ誠に恐れ入りますが、ご確認のほどよろしくお願いいたします。</p> <p>【5 閉会】</p> <p>それでは閉会に移らせていただきます。</p> <p>長時間にわたり大変ありがとうございました。</p> <p>以上をもちまして、令和5年度第4回の幸手市地域公共交通会議を終了させていただきます。</p> <p>本日は誠にありがとうございました。</p> <p>(終了)</p> |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|