

市内循環バス 運行状況について

令和4年6月23日
幸手市地域公共交通会議

市内循環バス事業概要

運行開始日	令和4年1月4日		
運行日	月曜日から土曜日まで ※日曜日・祝日・年末年始（12月29日～1月3日）は運休		
運行路線・系統 及び停留所	①中央コース	11.6km（1循環）	停留所：22箇所 便数：8便
	②東Aコース	20.6km（1循環）	停留所：28箇所 便数：4便
	③東Bコース	16.8km（1循環）	停留所：18箇所 便数：4便
	④西Aコース	17.0km（1循環）	停留所：31箇所 便数：4便
	⑤西Bコース	12.4km（1循環）	停留所：25箇所 便数：4便
定員（運行車両）	(1) 中央コース 33人（ノンステップバス 1台） (2) 東A・Bコース、西A・Bコース 13人（ワゴン福祉車両 2台） ※全車両において車椅子乗車（1台分）が可能		
運賃	区分	普通運賃（1乗車）	1日乗車券
	大人（中学生以上）	200円	300円
	小児（小学生）	100円	200円
	幼児・乳児（小学生未満）	無料	
割引運賃	各種手帳等（身体障害者・療育・精神障害者保健福祉・要介護・要支援・事業対象者）の提示をされた方及びその介護者1人まで 1乗車 100円 1日乗車券 200円		
運行事業者	中田商会株式会社		

運行車両（中央コース） 1台

ノンステップバス（日野 ポンチョ ロング1ドア）

全長6.99m 全幅2.08m 全高3.1m

定員33人 ※座席18人（車椅子利用時座席数14人・車椅子1人）・立席14人・乗務員1人



運行車両（東A・B、西A・Bコース） 2台

ワゴン福祉車両（トヨタ ハイエース）

全長5.38m 全幅1.88m 全高2.285m

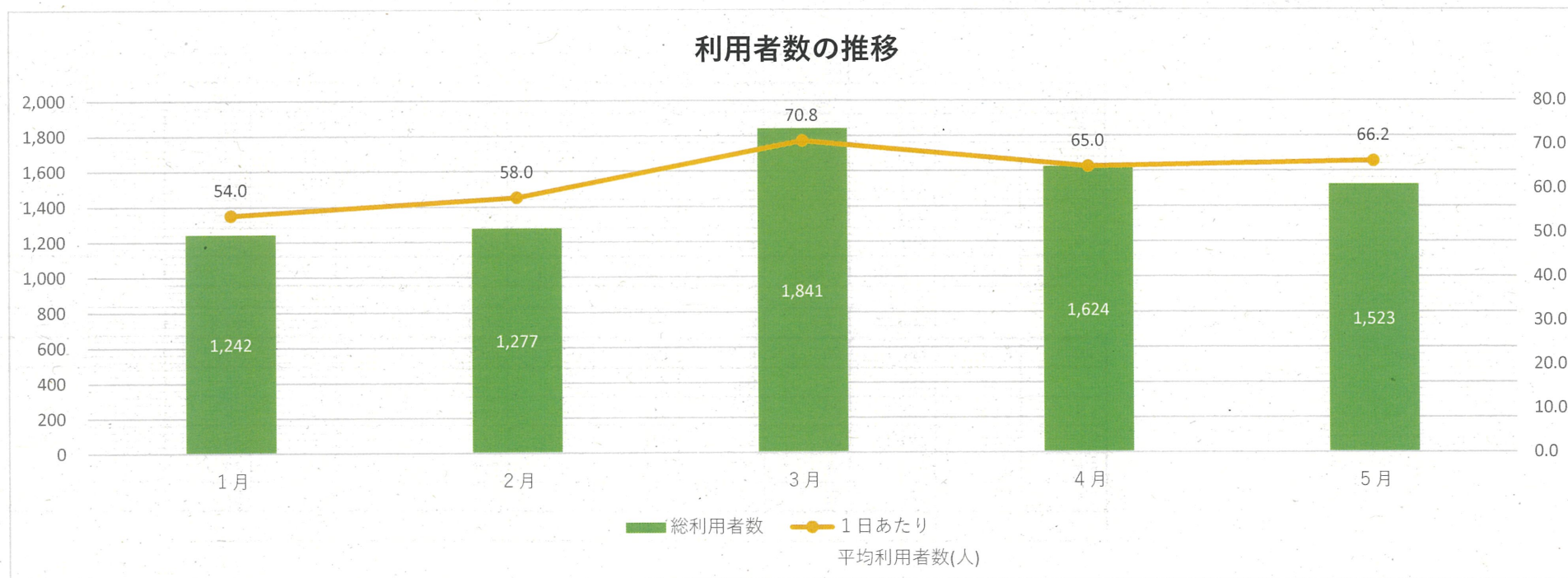
定員13人 ※座席12人（車椅子利用時座席数8人・車椅子1人）・乗務員1人



運行状況全体概要（集計期間：令和4年1月～5月）

月	運行日数 (日)	利用者数 合計(人)	1日あたり 平均利用者数 (人)	区分別利用者数(人)				1日乗車券購入(枚)		運賃収入(円)	運行経費 (委託料)(円)	収支率	利用者1人 当たりの 市負担額(円)
				大人	小児	乳児・幼児	割引※	200円券	300円券				
1月	23	1,242	54.0	1,100	12	7	123	81	236	172,100	3,748,066	4.6%	2,879
2月	22	1,277	58.0	1,105	6	30	136	87	235	162,100	3,748,066	4.3%	2,808
3月	26	1,841	70.8	1,616	5	35	185	94	348	249,400	3,748,066	6.7%	1,900
4月	25	1,624	65.0	1,449	3	26	146	93	299	217,100	3,748,066	5.8%	2,174
5月	23	1,523	66.2	1,382	0	19	122	78	287	209,400	3,748,066	5.6%	2,323
合計	119	7,507	63.1	6,652	26	117	712	433	1,405	1,010,100	18,740,330	5.4%	2,362

※「割引」→身体障害者・療育・精神障害者保健福祉手帳所有者、要介護・要支援・事業対象者認定を受けている方、介助者のいずれか



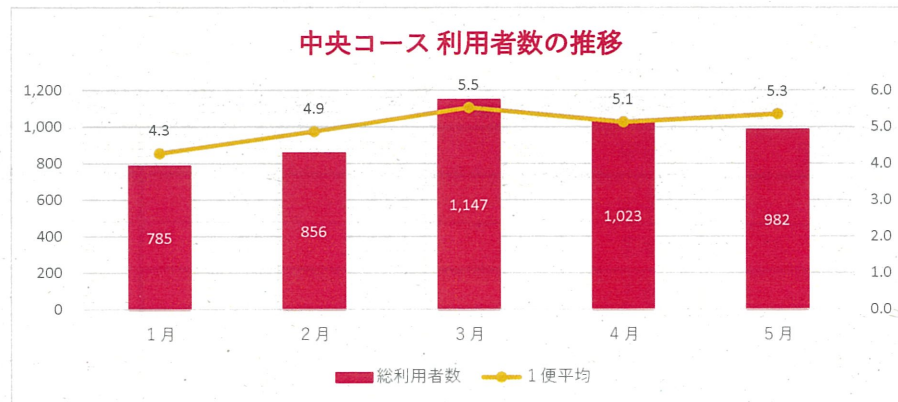
コース別・便別利用状況（集計期間：令和4年1月～5月）

【中央コース】

(人)

		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	合計	1日平均	1便平均
乗車	1月	75	136	128	114	129	104	64	35	785	34.1	4.3
	2月	63	120	126	143	169	109	88	38	856	38.9	4.9
	3月	97	161	174	177	201	160	125	52	1,147	44.1	5.5
	4月	87	168	150	167	201	120	102	28	1,023	40.9	5.1
	5月	90	166	145	181	151	118	80	51	982	42.7	5.3
合計		412	751	723	782	851	611	459	204	4,793	40.3	5.0
割合		8.6%	15.7%	15.1%	16.3%	17.8%	12.7%	9.6%	4.3%	100.0%		

		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	合計	1日平均	1便平均
降車	1月	72	137	119	126	115	111	67	38	785	34.1	4.3
	2月	58	114	124	156	162	112	85	45	856	38.9	4.9
	3月	94	155	160	200	185	164	127	62	1,147	44.1	5.5
	4月	83	161	140	188	183	120	118	30	1,023	40.9	5.1
	5月	85	156	144	197	137	110	97	56	982	42.7	5.3
合計		392	723	687	867	782	617	494	231	4,793	40.3	5.0
割合		8.2%	15.1%	14.3%	18.1%	16.3%	12.9%	10.3%	4.8%	100.0%		



- ・ 1月～5月の期間で**1日約40人**・**1便約5人**の利用
- ・ 便別では乗車は**5便**（13:30～14:25）
降車は**4便**（11:35～12:30）の利用が最も多い
- ・ 循環バス利用者に占める中央コース利用者の割合
 $4,793人/7,507人 = \underline{63.8\%}$

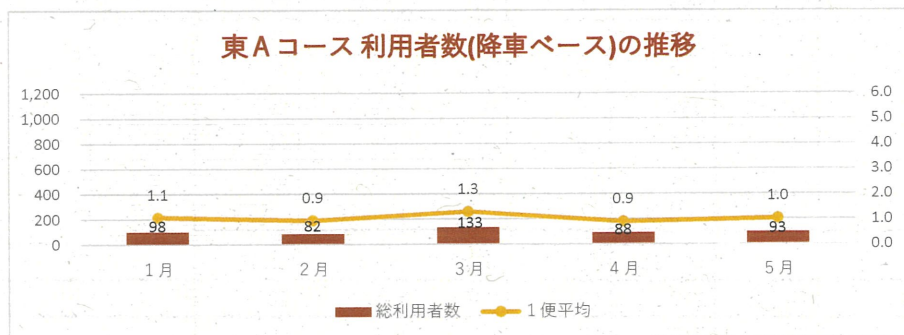
コース別・便別利用状況（集計期間：令和4年1月～5月）

【東Aコース】

(人)

		1便	2便	3便	4便	合計	1日平均	1便平均
乗車	1月	18	34	25	19	96	4.2	1.0
	2月	21	31	11	12	75	3.4	0.9
	3月	44	40	33	20	137	5.3	1.3
	4月	35	29	20	11	95	3.8	1.0
	5月	28	34	21	16	99	4.3	1.1
合計		146	168	110	78	502	4.2	1.1
割合		29.1%	33.5%	21.9%	15.5%	100.0%		

		1便	2便	3便	4便	合計	1日平均	1便平均
降車	1月	18	34	25	21	98	4.3	1.1
	2月	20	38	11	13	82	3.7	0.9
	3月	44	37	33	19	133	5.1	1.3
	4月	35	23	19	11	88	3.5	0.9
	5月	26	32	18	17	93	4.0	1.0
合計		143	164	106	81	494	4.2	1.0
割合		28.9%	33.2%	21.5%	16.4%	100.0%		



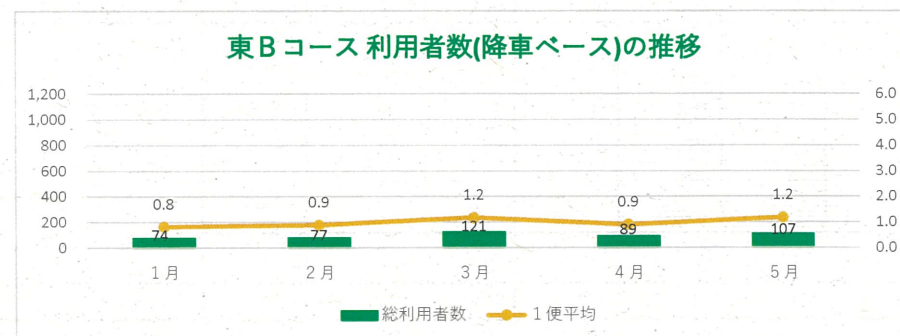
- ・ 1月～5月の期間で1日約4人・1便約1人の利用
- ・ 便別では乗車、降車共に2便（10:15～11:17）の利用が最も多い
- ・ 東Aコース利用者の割合 494人/7,507人 = **6.6%**

【東Bコース】

(人)

		1便	2便	3便	4便	合計	1日平均	1便平均
乗車	1月	20	23	27	6	76	3.3	0.8
	2月	36	30	14	4	84	3.8	1.0
	3月	33	49	23	12	117	4.5	1.1
	4月	22	34	19	7	82	3.3	0.8
	5月	31	34	23	13	101	4.4	1.1
合計		142	170	106	42	460	3.9	1.0
割合		30.9%	37.0%	23.0%	9.1%	100.0%		

		1便	2便	3便	4便	合計	1日平均	1便平均
降車	1月	19	22	26	7	74	3.2	0.8
	2月	30	30	13	4	77	3.5	0.9
	3月	32	53	23	13	121	4.7	1.2
	4月	22	40	20	7	89	3.6	0.9
	5月	32	37	25	13	107	4.7	1.2
合計		135	182	107	44	468	3.9	1.0
割合		28.8%	38.9%	22.9%	9.4%	100.0%		



- ・ 1月～5月の期間で1日約4人・1便約1人の利用
- ・ 便別では乗車、降車共に2便（11:30～12:15）の利用が最も多い
- ・ 東Bコース利用者の割合 468人/7,507人 = **6.2%**

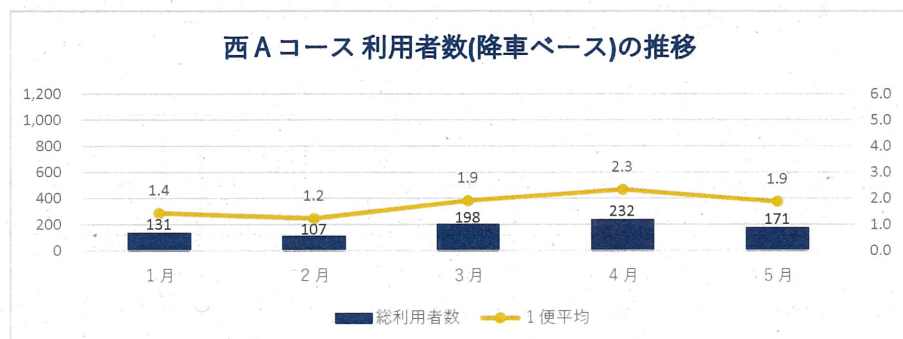
コース別・便別利用状況（集計期間：令和4年1月～5月）

【西Aコース】

(人)

		1便	2便	3便	4便	合計	1日平均	1便平均
乗車	1月	39	38	25	26	128	5.6	1.4
	2月	19	41	20	26	106	4.8	1.2
	3月	44	57	52	50	203	7.8	2.0
	4月	64	56	70	43	233	9.3	2.3
	5月	56	53	39	24	172	7.5	1.9
合計		222	245	206	169	842	7.1	1.8
割合		26.4%	29.1%	24.5%	20.1%	100.0%		

		1便	2便	3便	4便	合計	1日平均	1便平均
降車	1月	39	39	25	28	131	5.7	1.4
	2月	19	42	19	27	107	4.9	1.2
	3月	43	57	50	48	198	7.6	1.9
	4月	63	56	68	45	232	9.3	2.3
	5月	56	52	39	24	171	7.4	1.9
合計		220	246	201	172	839	7.1	1.8
割合		26.2%	29.3%	24.0%	20.5%	100.0%		



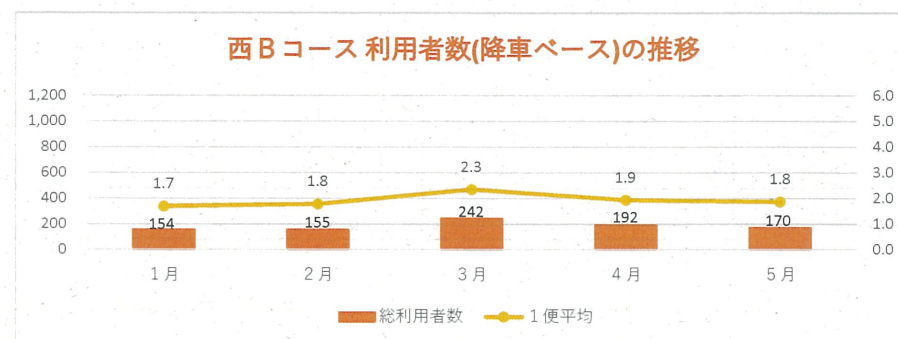
- ・ 1月～5月の期間で**1日約7人・1便約2人**の利用
- ・ 便別では乗車、降車共に**2便**（10:15～11:17）の利用が最も多い
- ・ 西Aコース利用者の割合 839人/7,507人 = **11.2%**

【西Bコース】

(人)

		1便	2便	3便	4便	合計	1日平均	1便平均
乗車	1月	46	53	34	24	157	6.8	1.7
	2月	59	46	28	23	156	7.1	1.8
	3月	81	82	46	28	237	9.1	2.3
	4月	62	67	35	27	191	7.6	1.9
	5月	51	60	35	23	169	7.3	1.8
合計		299	308	178	125	910	7.6	1.9
割合		32.9%	33.8%	19.6%	13.7%	100.0%		

		1便	2便	3便	4便	合計	1日平均	1便平均
降車	1月	45	53	32	24	154	6.7	1.7
	2月	57	47	28	23	155	7.0	1.8
	3月	80	84	45	33	242	9.3	2.3
	4月	63	67	35	27	192	7.7	1.9
	5月	51	61	35	23	170	7.4	1.8
合計		296	312	175	130	913	7.7	1.9
割合		32.4%	34.2%	19.2%	14.2%	100.0%		



- ・ 1月～5月の期間で**1日約8人・1便約2人**の利用
- ・ 便別では乗車、降車共に**2便**（11:35～12:27）の利用が最も多い
- ・ 西Bコース利用者の割合 913人/7,507人 = **12.2%**

各停留所の利用者数（集計期間：令和4年1月～5月）

【中央コース】

(1) 乗車利用者数

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	
	幸手市役所	幸手北モール	荒宿交差点	埼玉りそな銀行前	秋谷病院前	幸手駅東口	志手橋	南1丁目	エムズタウン幸手	ジョイフル本田	幸手団地中央	コモンシティ幸手	東埼玉総合病院	三ツ家	東武中央公園	中央公民館・図書館入口	ヤオコー前	ウエルス幸手	児童館・武道館前	東三丁目自治会館前	東4丁目	オータ二前	幸手市役所	乗車利用合計
1月	220	48	3	31	8	53	5	6	63	43	90	19	81	11	12	6	18	53	0	7	4	4		785
2月	210	68	1	28	18	60	12	7	68	36	107	25	77	9	20	7	17	73	4	5	4	0		856
3月	266	94	11	51	11	77	9	8	129	59	102	23	105	13	28	11	24	113	0	6	7	0		1,147
4月	210	84	24	34	10	96	13	7	104	46	93	23	92	21	29	10	23	82	4	9	6	3		1,023
5月	207	76	15	39	15	97	12	13	104	34	106	25	86	8	11	10	18	85	11	5	2	3		982
合計	1,113	370	54	183	62	383	51	41	468	218	498	115	441	62	100	44	100	406	19	32	23	10		4,793
月平均	223	74	11	37	12	77	10	8	94	44	100	23	88	12	20	9	20	81	4	6	5	2		959
順位	1	7	15	9	13	6	16	18	3	8	2	10	4	13	11	17	11	5	21	19	20	22		

(2) 降車利用者数

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	
	幸手市役所	幸手北モール	荒宿交差点	埼玉りそな銀行前	秋谷病院前	幸手駅東口	志手橋	南1丁目	エムズタウン幸手	ジョイフル本田	幸手団地中央	コモンシティ幸手	東埼玉総合病院	三ツ家	東武中央公園	中央公民館・図書館入口	ヤオコー前	ウエルス幸手	児童館・武道館前	東三丁目自治会館前	東4丁目	オータ二前	幸手市役所	降車利用合計
1月		21	3	4	4	86	14	17	41	58	65	16	76	15	10	20	23	84	10	7	16	18	177	785
2月		16	3	5	7	72	8	28	46	47	89	30	80	15	15	21	30	98	9	3	12	14	208	856
3月		27	4	8	8	121	8	36	85	60	81	20	125	17	25	26	24	141	8	2	24	22	275	1,147
4月		26	1	10	11	97	11	28	76	67	99	21	105	18	23	21	48	93	12	9	23	10	214	1,023
5月		23	1	3	5	110	8	23	84	46	91	22	126	10	17	34	30	71	20	7	19	17	215	982
合計		113	12	30	35	486	49	132	332	278	425	109	512	75	90	122	155	487	59	28	94	81	1,089	4,793
月平均		23	2	6	7	97	10	26	66	56	85	22	102	15	18	24	31	97	12	6	19	16	218	959
順位		11	22	20	19	4	18	9	6	7	5	12	2	16	14	10	8	3	17	21	13	15	1	

順位	停留所	利用者数	割合
①	幸手市役所	1,113	23.2%
⑪	幸手団地中央	498	10.4%
⑨	エムズタウン幸手	468	9.8%
⑬	東埼玉総合病院	441	9.2%
⑮	ウエルス幸手	406	8.5%
⑥	幸手駅東口	383	8.0%
②	幸手北モール	370	7.7%
⑩	ジョイフル本田	218	4.5%
④	埼玉りそな銀行前	183	3.8%
⑫	コモンシティ幸手	115	2.4%
上位10件合計		4,195	87.5%

順位	停留所	利用者数	割合
①	幸手市役所	1,089	22.7%
⑬	東埼玉総合病院	512	10.7%
⑮	ウエルス幸手	487	10.2%
⑥	幸手駅東口	486	10.1%
⑪	幸手団地中央	425	8.9%
⑨	エムズタウン幸手	332	6.9%
⑩	ジョイフル本田	278	5.8%
⑰	ヤオコー前	155	3.2%
⑧	南1丁目	132	2.8%
⑯	中央公民館・図書館入口	122	2.5%
上位10件合計		4,018	83.8%

- ・ 幅広く各停留所に利用の需要がある(主に幸手駅、商業施設(エムズタウン、ジョイフル)東埼玉総合病院、公共施設(市役所、ウエルス))
- ・ 「⑪幸手団地中央」の利用が乗車、降車共に多い → 幸手団地にお住まいの方々を中心とした往復利用が多いものと考えられる
- ・ 「②幸手北モール」の利用が降車と比較して乗車が3倍 → 近隣の「むさしのデ ィャククリニック」からの帰りに多く利用されていることが考えられる

各停留所の利用者数（集計期間：令和4年1月～5月）

【東Aコース】

(1) 乗車利用者数

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	25	26	27	28	乗車利用合計
	ウェルス幸手	平須賀上株集会所	宝聖寺前	桜楓苑・ひらすかの郷前	戸島	八代小学校入口	神扇集会所	八代郵便局	中野集会所前	天神橋	玉子橋	一ツ谷	東川交差点	北杉山	横野地	中瀬	東公民館	古川橋	吉羽	八代郵便局	水道部	東中学校入口	老人福祉センター	神明内集会所前	ウェルス幸手	児童館・武道館前	JA幸手支店前	商工会前	幸手市役所	
1月	35	0	1	10	0	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19	0	2	1	2	3	1	7	2	0	1		96
2月	18	0	3	8	0	6	3	2	1	0	0	0	1	0	1	0	9	6	1	1	0	3	0	0	8	1	3	0		75
3月	36	2	9	15	0	9	2	0	0	0	0	1	0	2	3	1	12	6	0	3	1	4	0	0	14	14	3	0		137
4月	26	0	10	8	0	5	3	0	0	1	0	1	0	0	1	2	0	9	0	3	0	1	1	6	8	10	0	0		95
5月	13	0	6	6	0	7	1	0	0	1	0	0	0	6	1	1	3	11	0	4	0	2	0	2	13	19	3	0		99
合計	128	2	29	47	0	32	12	4	1	2	0	2	1	8	6	4	26	51	1	13	2	12	4	9	50	46	9	1		502
月平均	26	0	6	9	0	6	2	1	0	0	0	0	0	2	1	1	5	10	0	3	0	2	1	2	10	9	2	0		100
順位	1	19	7	4	27	6	10	16	23	19	27	19	23	14	15	16	8	2	23	9	19	10	16	12	3	5	12	23		

(2) 降車利用者数

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	25	26	27	28	降車利用合計
	ウェルス幸手	平須賀上株集会所	宝聖寺前	桜楓苑・ひらすかの郷前	戸島	八代小学校入口	神扇集会所	八代郵便局	中野集会所前	天神橋	玉子橋	一ツ谷	東川交差点	北杉山	横野地	中瀬	東公民館	古川橋	吉羽	八代郵便局	水道部	東中学校入口	老人福祉センター	神明内集会所前	ウェルス幸手	児童館・武道館前	JA幸手支店前	商工会前	幸手市役所	
1月		0	0	9	0	2	2	3	0	0	0	2	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	8	10	3	5	48	98
2月		0	0	7	0	2	0	2	0	0	0	3	3	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	9	11	4	6	32	82
3月		0	0	10	0	4	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	10	0	1	2	0	0	0	0	12	18	3	14	45	133
4月		0	1	4	0	2	2	1	0	0	0	9	1	1	6	0	2	0	1	0	0	0	0	0	5	5	1	9	38	88
5月		0	0	6	0	1	0	1	0	1	0	4	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7	10	9	7	43	93
合計		0	1	36	0	11	5	9	0	1	0	29	5	2	6	3	16	2	2	4	0	0	0	0	41	54	20	41	206	494
月平均		0	0	7	0	2	1	2	0	0	0	6	1	0	1	1	3	0	0	1	0	0	0	0	8	11	4	8	41	99
順位		21	19	5	21	9	12	10	21	19	21	6	12	16	11	15	8	16	16	14	21	21	21	21	3	2	7	3	1	

① ウェルス幸手(始発停留所)	128	25.5%
⑱ 古川橋	51	10.2%
① ウェルス幸手(経由停留所)	50	10.0%
④ 桜楓苑・ひらすかの郷前	47	9.4%
⑫ 児童館・武道館前	46	9.2%
⑥ 八代小学校入口	32	6.4%
③ 宝聖寺前	29	5.8%
⑰ 東公民館	26	5.2%
⑳ 八代郵便局 (No.20)	13	2.6%
⑦ 神扇集会所	12	2.4%
上位10件合計	434	86.5%

⑳ 幸手市役所	206	41.7%
⑫ 児童館・武道館前	54	10.9%
① ウェルス幸手(経由停留所)	41	8.3%
⑰ 商工会前	41	8.3%
④ 桜楓苑・ひらすかの郷前	36	7.3%
⑫ 一ツ谷	29	5.9%
⑫ JA幸手支店前	20	4.0%
⑰ 東公民館	16	3.2%
⑥ 八代小学校入口	11	2.2%
⑧ 八代郵便局 (No.8)	9	1.8%
上位10件合計	463	93.7%

- ・ 「⑱古川橋」の乗車利用が「51」に対して降車利用は「2」とほぼ無し → 行きのみの利用
- ・ 「④桜楓苑・ひらすかの郷前」の利用が乗車、降車共に一定数の利用有り → 施設の入居者の利用が考えられる
- ・ 「⑫児童館・武道館前」は「ヤオコー」、「⑰商工会前」は「堀中病院」の利用で降車利用が多いものと考えられる

各停留所の利用者数（集計期間：令和4年1月～5月）

【東Bコース】

(1) 乗車利用者数

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	乗車利用合計
	幸手市役所	東4丁目	権現堂	幸手警察署前	上吉羽集落農業センター入口	ひばりヶ丘桜泉園	木立	幸手学園入口	西関宿	三田交差点	九郎右衛門	中新田	東公民館	下吉羽交差点	老人福祉センター	少年サッカー場入口	榎瀬集会所入口	ウエルス幸手	
1月	55	3	1	0	1	0	0	0	0	4	0	3	4	4	1	0	0	0	76
2月	58	4	0	0	1	0	0	0	2	3	0	8	6	2	0	0	0	0	84
3月	71	4	3	0	1	0	0	0	0	3	0	9	24	2	0	0	0	0	117
4月	40	5	1	0	0	0	0	0	6	4	0	13	8	0	5	0	0	0	82
5月	50	9	1	0	1	0	0	6	3	5	0	12	10	0	4	0	0	0	101
合計	274	25	6	0	4	0	0	6	11	19	0	45	52	8	10	0	0	0	460
月平均	55	5	1	0	1	0	0	1	2	4	0	9	10	2	2	0	0	0	92
順位	1	4	9	12	11	12	12	9	6	5	12	3	2	8	7	12	12		

(2) 降車利用者数

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	降車利用合計
	幸手市役所	東4丁目	権現堂	幸手警察署前	上吉羽集落農業センター入口	ひばりヶ丘桜泉園	木立	幸手学園入口	西関宿	三田交差点	九郎右衛門	中新田	東公民館	下吉羽交差点	老人福祉センター	少年サッカー場入口	榎瀬集会所入口	ウエルス幸手	
1月		1	1	4	0	2	1	2	0	3	0	16	3	2	5	0	1	33	74
2月		1	0	2	2	0	0	5	1	5	0	16	9	3	0	0	0	33	77
3月		5	5	2	2	1	0	4	2	3	0	13	23	2	2	0	1	56	121
4月		0	4	0	0	0	0	2	2	3	0	18	6	1	5	0	0	48	89
5月		0	1	4	1	0	0	5	2	5	1	21	12	5	0	0	0	50	107
合計		7	11	12	5	3	1	18	7	19	1	84	53	13	12	0	2	220	468
月平均		1	2	2	1	1	0	4	1	4	0	17	11	3	2	0	0	44	94
順位		10	9	7	12	13	15	5	10	4	15	2	3	6	7	17	14	1	

順位	停留所	利用者数	割合
①	幸手市役所	274	59.6%
⑬	東公民館	52	11.3%
⑫	中新田	45	9.8%
②	東4丁目	25	5.4%
⑩	三田交差点	19	4.1%
⑨	西関宿	11	2.4%
⑮	老人福祉センター	10	2.2%
⑭	下吉羽交差点	8	1.7%
④	権現堂	6	1.3%
⑧	幸手学園入口	6	1.3%
	上位10件合計	456	99.1%

順位	停留所	利用者数	割合
⑮	ウエルス幸手	220	47.0%
⑫	中新田	84	17.9%
⑬	東公民館	53	11.3%
⑩	三田交差点	19	4.1%
⑧	幸手学園入口	18	3.8%
⑭	下吉羽交差点	13	2.8%
⑮	老人福祉センター	12	2.6%
④	幸手警察署前	12	2.6%
③	権現堂	11	2.4%
②	東4丁目	7	1.5%
	上位10件合計	449	95.9%

・ 「⑫中新田」及び「⑬東公民館」の利用が乗車・降車共に多い

→ 停留所周辺は東地域の中で住宅が集中しているエリア（東Aコースの乗車利用が多い「⑮古川橋」も同エリア）

各停留所の利用者数（集計期間：令和4年1月～5月）

【西Aコース】

(1) 乗車利用者数

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	乗車利用合計
	幸手市役所	東4丁目	権現堂	北3丁目	桜堤入口	北三丁目集会所前	北公民館	行幸橋	外国府間	高須賀集会所前	高須賀	高須賀池公園	松石	行幸小学校入口	千塚団地	円藤内	西公民館	下千塚集会所前	上千塚	千塚	コミュニティセンター	千塚西公園	香日向駐在所	香日向南	中川崎	中川崎堤公園	中5丁目幸橋	幸手駅西口	満福寺	勤労福祉会館	商工会前	幸手市役所	
1月	38	0	1	0	0	2	2	0	0	1	2	0	0	0	6	0	4	2	0	3	15	16	16	5	1	0	3	11	0	0	0		128
2月	36	0	0	0	0	3	1	0	0	2	0	0	0	7	4	3	2	1	0	0	12	9	10	3	1	0	0	10	2	0	0		106
3月	60	8	0	0	4	1	8	0	0	2	0	0	0	1	5	2	13	1	0	3	11	23	23	12	0	4	3	19	0	0	0		203
4月	59	3	4	5	3	4	16	0	0	0	2	0	0	1	0	8	7	1	0	1	26	13	31	22	0	2	5	18	2	0	0		233
5月	32	0	1	2	0	3	1	0	0	0	1	1	0	11	1	5	6	1	0	2	32	13	26	14	0	5	9	5	0	1	0		172
合計	225	11	6	7	7	13	28	0	0	5	5	1	0	20	16	18	32	6	0	9	96	74	106	56	2	11	20	63	4	1	0		842
月平均	45	2	1	1	1	3	6	0	0	1	1	0	0	4	3	4	6	1	0	2	19	15	21	11	0	2	4	13	1	0	0		168
順位	1	14	19	17	17	13	8	27	27	21	21	25	27	9	12	11	7	19	27	16	3	4	2	6	24	14	9	5	23	25	27		

(2) 降車利用者数

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	降車利用合計
	幸手市役所	東4丁目	権現堂	北3丁目	桜堤入口	北三丁目集会所前	北公民館	行幸橋	外国府間	高須賀集会所前	高須賀	高須賀池公園	松石	行幸小学校入口	千塚団地	円藤内	西公民館	下千塚集会所前	上千塚	千塚	コミュニティセンター	千塚西公園	香日向駐在所	香日向南	中川崎	中川崎堤公園	中5丁目幸橋	幸手駅西口	満福寺	勤労福祉会館	商工会前	幸手市役所	
1月		0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	6	0	1	0	1	2	2	7	1	2	0	0	6	45	1	4	5	40	131
2月		1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	6	7	0	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	2	28	8	2	4	38	107
3月		0	0	0	4	4	5	0	0	2	0	0	0	5	3	2	7	0	0	0	5	8	2	8	1	6	11	56	4	2	8	55	198
4月		1	1	3	3	5	4	0	0	0	2	5	0	5	3	3	1	1	0	1	4	9	4	8	1	1	3	89	2	2	6	65	232
5月		0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	3	0	4	2	2	2	0	0	1	2	3	1	0	0	0	3	89	3	1	2	47	171
合計		2	6	3	7	14	12	0	1	4	2	8	0	22	21	7	11	1	1	4	17	29	9	18	2	7	25	307	18	11	25	245	839
月平均		0	1	1	1	3	2	0	0	1	0	2	0	4	4	1	2	0	0	1	3	6	2	4	0	1	5	61	4	2	5	49	168
順位		24	20	23	17	11	12	30	27	21	24	16	30	6	7	17	13	27	27	21	10	3	15	8	24	17	4	1	8	13	4	2	

① 幸手市役所	225	26.7%
②③ 香日向駐在所	106	12.6%
②① コミュニティセンター	96	11.4%
②② 千塚西公園	74	8.8%
②⑧ 幸手駅西口	63	7.5%
②④ 香日向南	56	6.7%
①⑦ 西公民館	32	3.8%
⑦ 北公民館	28	3.3%
①④ 行幸小学校入口	20	2.4%
②⑦ 中5丁目幸橋	20	2.4%
上位10件合計	720	85.5%

②⑧ 幸手駅西口	307	36.6%
① 幸手市役所	245	29.2%
②③ 千塚西公園	29	3.5%
②⑦ 中5丁目幸橋	25	3.0%
③① 商工会前	25	3.0%
①④ 行幸小学校入口	22	2.6%
①⑤ 千塚団地	21	2.5%
②④ 香日向南	18	2.1%
②⑨ 満福寺	18	2.1%
②① コミュニティセンター	17	2.0%
上位10件合計	727	86.7%

- ・乗車利用 → 香日向地区（②①コミュニティセンター・②②千塚西公園・②③香日向駐在所・②④香日向南）が多い
 - ・降車利用 → ②⑧幸手駅西口が突出して多い
- 香日向地区にお住まいの方が行きに駅利用のために利用されるケースがメインと考えられる。所要時間9分～13分

各停留所の利用者数（集計期間：令和4年1月～5月）

【西Bコース】

(1) 乗車利用者数

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	乗車利用合計
	幸手市役所	幸手北モール	北1丁目	北2丁目	幸手桜高校入口	幸手中学校	西1丁目	西中学校	下川崎	西中学校裏	牛村橋	牛村病院前	中5丁目小公園	中5丁目 駅入口交差点	幸手駅西口	さざなみ会館入口	南2丁目	上高野	慶作	南公民館	ジョイフル本田	幸手団地中央	上高野1丁目	東2丁目	商工会前	幸手市役所	
1月	49	8	4	5	3	6	4	3	2	3	9	2	4	5	8	2	3	0	3	2	10	21	1	0	0		157
2月	60	5	3	11	5	0	8	1	1	0	5	2	1	5	5	3	3	0	3	1	7	24	2	0	1		156
3月	63	12	2	19	16	8	9	2	9	2	14	1	0	7	9	0	6	0	3	1	18	26	10	0	0		237
4月	54	11	0	11	5	14	13	1	4	1	9	3	2	6	7	8	3	0	3	0	12	15	9	0	0		191
5月	41	27	0	7	5	9	10	1	4	1	4	2	1	3	10	1	2	0	1	1	17	19	3	0	0		169
合計	267	63	9	53	34	37	44	8	20	7	41	10	8	26	39	14	17	0	13	5	64	105	25	0	1		910
月平均	53	13	2	11	7	7	9	2	4	1	8	2	2	5	8	3	3	0	3	1	13	21	5	0	0		182
順位	1	4	18	5	10	9	6	19	13	21	7	17	19	11	8	15	14	24	16	22	3	2	12	24	23		

(2) 降車利用者数

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	降車利用合計
	幸手市役所	幸手北モール	北1丁目	北2丁目	幸手桜高校入口	幸手中学校	西1丁目	西中学校	下川崎	西中学校裏	牛村橋	牛村病院前	中5丁目小公園	中5丁目 駅入口交差点	幸手駅西口	さざなみ会館入口	南2丁目	上高野	慶作	南公民館	ジョイフル本田	幸手団地中央	上高野1丁目	東2丁目	商工会前	幸手市役所	
1月		2	0	2	6	1	3	1	5	0	4	4	0	5	13	10	3	1	1	2	13	13	3	3	13	46	154
2月		1	1	6	5	0	7	0	8	0	4	3	1	4	13	9	4	0	0	0	10	8	14	0	13	44	155
3月		6	0	14	9	0	17	1	8	0	5	3	3	9	19	8	10	0	1	1	14	16	12	5	22	59	242
4月		4	2	12	7	3	5	0	7	3	3	8	1	6	24	5	1	0	0	0	17	15	13	6	7	43	192
5月		1	0	11	3	2	12	4	5	3	12	3	0	3	16	2	4	0	0	1	5	16	6	5	12	44	170
合計		14	3	45	30	6	44	6	33	6	28	21	5	27	85	34	22	1	2	4	59	68	48	19	67	236	913
月平均		3	1	9	6	1	9	1	7	1	6	4	1	5	17	7	4	0	0	1	12	14	10	4	13	47	183
順位		17	23	7	11	18	8	18	10	18	12	15	21	13	2	9	14	25	24	22	5	3	6	16	4	1	

① 幸手市役所	267	29.3%
② 幸手団地中央	105	11.5%
③ ジョイフル本田	64	7.0%
④ 幸手北モール	63	6.9%
⑤ 北2丁目	53	5.8%
⑥ 西1丁目	44	4.8%
⑦ 牛村橋	41	4.5%
⑧ 幸手駅西口	39	4.3%
⑨ 幸手中学校	37	4.1%
⑩ 幸手桜高校入口	34	3.7%
上位10件合計	747	82.1%

① 幸手市役所	236	25.8%
② 幸手駅西口	85	9.3%
③ 幸手団地中央	68	7.4%
④ 商工会前	67	7.3%
⑤ ジョイフル本田	59	6.5%
⑥ 上高野1丁目	48	5.3%
⑦ 北2丁目	45	4.9%
⑧ 西1丁目	44	4.8%
⑨ さざなみ会館入口	34	3.7%
⑩ 下川崎	33	3.6%
上位10件合計	719	78.8%

- ・西Aコース同様に⑮幸手駅西口の降車利用が多い傾向（駅利用には他の施設と比べて自家用車よりもバスを利用したい方が多いと考えられる）
- ・中央コース同様に②幸手団地中央は往復で利用が多い（幸手団地にお住まいの方々を中心とした利用）
- ・⑫商工会前の降車利用が多い理由 → 堀中病院、幸手郵便局、JA幸手支店等の利用と考えられる