

【協議事項 1】**幸手市 A I デマンド交通 運行計画（案）****1 目的**

本業務は、市内において居住地と外出の目的地となる主要施設との間をデマンド型乗合交通が運行することで、高齢者を中心とした市民の日常生活を支えるための移動手段を確保し、快適に暮らせるまちづくりに資することを目的とする。

2 事業形態

事業の主体は幸手市として、道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）第 21 条第 2 号に定める乗合旅客の運送許可を取得できる見込みのある運行事業者へ運行管理事業の業務委託を行う。なお、事業所及び車両保管場所の設置並びに許可申請に要する費用は、運行事業者が負担する。

3 運行事業者

有限会社共和タクシー

4 業務期間

- (1) 委託契約期間 契約締結の日から令和 10 年 1 月 31 日まで
- (2) 運行実施期間 令和 9 年 1 月 1 日から令和 9 年 12 月 31 日まで

本業務は、「試験運行」として開始し、一定期間後に運行状況や利用状況を検証し、必要に応じて運行方法や運用方法の見直しを行い、その後、「本格運行」に移行するものとする。

5 業務内容

- (1) 運行形態
デマンド型・乗合交通（区域運行型）

- (2) 運行区域
幸手市内全域

- (3) 運行時間帯
午前 8 時から午後 6 時 00 分まで。ただし、予約があったときのみ運行する。

- (4) 運行日
月曜日から土曜日まで。ただし、国民の祝日に関する法律に規定する休日及び年末年始(12 月 29 日から 1 月 3 日まで)に当たる日は運休する。なお、予約のない日は運行しない。

(5) 運行方法

事前登録制による予約制とし、予約状況に応じてA I が最適な運行ルートを決める乗合方式を採用する。

路線を定めず、「利用者からの予約に応じ、登録地（利用者があらかじめ登録した自宅又はその周辺の乗降場所）から目的地（委託者がデマンド交通の運行区域内にあらかじめ設定する乗降場所）まで」、「目的地から目的地まで」又は「目的地から登録地まで」の移動に利用することができる。

(6) 運賃

基本運賃及び割引

1 回乗車ごとに 500 円とする。

ただし、次のいずれかに該当する人は運賃を割引する。

ア	身体障害者手帳の交付を受けている人	300 円
イ	療育手帳の交付を受けている人	300 円
ウ	精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている人	300 円
エ	要介護、要支援又は事業対象者の認定を受けている人	300 円
オ	上記ア～エに該当する人 1 人につき同伴の介助者 1 人	300 円
カ	小児（小学生）	300 円
キ	幼児・乳児（小学生未満）	無料

(7) 車両

タクシー車両（普通車） 2 台 （定員 5 名：乗務員席を含む）

6 利用者

利用者は、幸手市内在住の利用者登録を行った者とし、事前に予約をすることで利用することができる。

利用時は乗務員による介助等は行わず、介助者が同乗する場合も、会員登録、予約及び運賃を必要とする。なお、未就学児のみの乗車は不可とする。

7 運用方法等

(1) 乗降ポイント（乗降できる場所）

目的地側の乗降ポイントと、登録地側の乗降ポイントをあらかじめ設定し、乗降ポイントでのみ乗降可能とする。

○目的地側の乗降ポイント：

市内の主な公共施設、駅、病院、大規模商業施設及び市内循環バス、路線バスのバス停 等

ただし、目的地となる施設近傍に、別の乗降ポイントを設定する場合は、可能な範囲で 1 つの乗降ポイントにまとめることとする。

※ 目的地・乗降場所（候補）一覧及び乗降場所（目的地）図（資

料 4-2) については添付資料のとおり

○登録地側の乗降ポイント：

会員登録時に利用者が登録した場所（自宅または周辺の乗降場所）

(2) 利用可能区間

登録地側の乗降ポイント～目的地側の乗降ポイントの間、または、目的地側の乗降ポイント～目的地側の乗降ポイントの間で、利用可能とする。（登録地側の乗降ポイント～登録地側の乗降ポイントの間の利用は不可とする。）

ただし、市内循環バス（現・中央コース）のバス停間、または路線バスの同一路線のバス停間の利用は不可とする。

(3) 利用者の予約手段

電話、FAX、インターネット（WEB・アプリ等）

(4) 予約について

受付期間は、1週間前から当日の利用希望時間の30分前まで予約可とする。ただし、午前8時00分から8時30分までの利用については、直前の運行日の午後6時00分までの受付とする。

受付時間は、電話、FAXによる予約は運行日の午前8時00分から午後6時00分までを基本とする。なお、インターネットでの予約は24時間受付可能とする。（システムメンテナンス時間は除く。）

(5) 予約受付、配車、経路等の設定

AIによるデマンド交通運行管理システムを活用し、予約状況に応じてその都度配車、経路等を設定する。