

# 令和 8 年度第 1 回幸手市地域公共交通会議 会議録

○開催日時 令和 8 年 6 月 2 9 日（月） 1 0 時 3 0 分～ 1 1 時 2 5 分

○会 場 幸手市役所第二庁舎第 1 会議室

○会議内容 公開

○幸手市地域公共交通会議委員

| 委員区分                                         | 所属・職名            | 氏 名              | 会議の出欠 |
|----------------------------------------------|------------------|------------------|-------|
| 第 1 号<br>(幸手市長又はその指名する者)                     | 幸手市総合政策部長        | 安部 貴昭            | 出席    |
| 第 2 号<br>(一般乗合旅客自動車運送事業者の代表)                 | 朝日自動車株式会社        | 田沼 健一<br>(富川 浩光) | 代理出席  |
| 第 3 号<br>(一般貸切（乗用）旅客自動車運送事業者の代表)             | 中田商会株式会社         | 中田 幸宏<br>(児島 光男) | 代理出席  |
|                                              | 株式会社東埼玉観光バス      | 内藤 秀夫            | 欠席    |
|                                              | 有限会社富士タクシー       | 岡本 しのぶ           | 出席    |
|                                              | 有限会社共和タクシー       | 明野 真久            | 出席    |
| 第 4 号<br>(鉄道事業者の代表)                          | 東武鉄道株式会社         | 中澤 成平            | 出席    |
| 第 5 号<br>(一般社団法人埼玉県バス協会の代表)                  | 一般社団法人埼玉県バス協会    | 関根 肇             | 欠席    |
| 第 6 号<br>(一般社団法人埼玉県乗用自動車協会の代表)               | 一般社団法人埼玉県乗用自動車協会 | 小池 毅             | 欠席    |
| 第 7 号<br>(住民又は利用者の代表)                        | 幸手市区長会           | 山下 治郎            | 出席    |
|                                              |                  | 小曾根 昌雄           | 出席    |
|                                              |                  | 永穂 久             | 出席    |
| 第 8 号<br>(埼玉運輸支局長又はその指名する者)                  | 国土交通省関東運輸局埼玉運輸支局 | 野房 宏規            | 出席    |
| 第 9 号<br>(一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が組織する団体の代表) | 朝日自動車労働組合        | 飯塚 光弘            | 出席    |
| 第 10 号<br>(道路管理者又はその指名する者)                   | 埼玉県杉戸県土整備事務所     | 熊谷 茂浩            | 出席    |
| 第 11 号<br>(幸手警察署長又はその指名する者)                  | 埼玉県幸手警察署         | 中村 拓司            | 出席    |
| 第 12 号<br>(前各号に掲げるもののほか、市長が必要と認める者)          | 埼玉県企画財政部交通政策課    | 平野 貴久<br>(大塚 茉莉) | 代理出席  |
|                                              | 五霞町まちづくり戦略課      | 篠崎 雅美            | 出席    |
|                                              | 幸手市総務部長          | 春田 松司            | 出席    |
|                                              | 幸手市健康福祉部長        | 中野 仁美            | 出席    |
|                                              | 幸手市建設経済部長        | 丸山 淳一            | 出席    |
|                                              | 幸手市教育部長          | 仙田 茂雄            | 欠席    |

※会長は、幸手市地域公共交通会議設置要綱（平成 22 年 3 月 29 日告示第 31 号）第 5 条第 1 項の規定により、幸手市総合政策部長 春田松司が務める。また、同第 6 条第 1 項の規定により、会長が、会議の議長となる。

○傍聴人 5 人

## ○会議次第

- 1 開会
- 2 会長あいさつ
- 3 委員紹介
- 4 議事

### 【報告事項】

- (1) 市内循環バス・乗合型デマンドタクシー運行状況について
- (2) 令和9年1月から運行予定の市内循環バス及びAI デマンド交通の運行管理業務委託業者の選定結果について
- (3) 令和9年1月から運行予定の市内循環バス及びAI デマンド交通の運賃について
- (4) 幸手市地域公共交通計画の実績報告について

### 【協議事項】

- (1) 令和9年度地域公共交通確保維持事業に係る地域公共交通計画認定申請について
- 5 その他
- 6 閉会

## ○会議資料

- ・会議次第
- ・令和8年度幸手市地域公共交通会議委員名簿
- ・席次表
- ・資料1 市内循環バス・乗合型デマンドタクシー運行状況報告書
- ・資料2 令和9年1月から運行予定の市内循環バス及びAI デマンド交通運行管理業務委託業者の選定結果
- ・資料3 令和9年1月から運行予定の市内循環バス及びAI デマンド交通の運賃について
- ・資料4 幸手市地域公共交通計画の実績報告書
- ・資料5 令和9年度地域公共交通確保維持事業に係る地域公共交通計画認定申請について

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>司会</p> | <p><b>【１ 開会】</b></p> <p>皆様、こんにちは。</p> <p>定刻となりましたので、ただ今から「令和８年度第１回幸手市地域公共交通会議」を始めさせていただきます。</p> <p>本日は、お忙しい中、ご出席を賜りまして誠にありがとうございます。</p> <p>司会進行を務めさせていただきます、事務局のくらし防災課 野川と申します。どうぞよろしくお願いいたします。</p> <p>この会議につきましては、幸手市地域公共交通会議設置要綱第６条第６項の規定により、公開とさせていただきますことをご了承願います。</p> <p>また、議事録作成に伴いまして、録音機器の使用も併せてご了承願います。</p> <p>傍聴者の皆様におかれましては、受付時にお渡しをさせていただきました通り、傍聴上の注意を厳守していただきますようお願いいたします。</p> <p>○資料確認</p> <p>はじめに、資料の確認をさせていただきます。</p> <p>事前に送付させていただいた資料といたしまして、</p> <p>「会議次第」</p> <p>「資料１ 市内循環バス・乗合型デマンドタクシー運行状況報告書」</p> <p>「資料２ 令和９年１月から運行予定の市内循環バス及びＡＩデマンド交通運行管理業務委託業者の選定結果」</p> <p>「資料４ 幸手市地域公共交通計画の実績報告書」</p> <p>「資料５ 令和９年度地域公共交通確保維持事業に係る地域公共交通計画認定申請について」</p> <p>また、本日お配りさせていただいた資料といたしまして、</p> <p>「資料３ 令和９年１月から運行予定の市内循環バス及びＡＩデマンド交通の運賃について」</p> <p>「令和８年度幸手市地域公共交通会議委員名簿」</p> <p>「席次表」</p> <p>でございます。</p> <p>資料は、以上でございます。不足等はございませんでしょうか。</p> |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 司会 | <p>○欠席者報告</p> <p>なお、本日は委員名簿４番の内藤委員、８番の関根委員、９番の小池委員、２２番の仙田委員から、欠席との連絡をいただいておりますことをご報告させていただきます。</p> <p>本日の出席者は１８名でございます。</p> <p>このため、委員の過半数の出席を頂いておりますので、要綱第６条第２項の規定により会議を開催させていただきます。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 司会 | <p><b>【２ 会長挨拶】</b></p> <p>それでは、開会にあたりまして、会長の安部総合政策部長からご挨拶を申し上げます。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 会長 | <p>皆様こんにちは。幸手市総合政策部長の安部でございます。</p> <p>本日は、令和８年度第１回幸手市地域公共交通会議にご出席を賜りまして、誠にありがとうございます。</p> <p>また、委員の皆様におかれましては、今年度の本会議の委員をお引き受けくださいましたことに改めて御礼申し上げます。</p> <p>さて、本日は、令和９年１月から運行予定の市内循環バス及びAIデマンド交通の運行管理業務委託業者の選定結果及びそれぞれの運賃について報告させていただくと共に、市内循環バス・乗合型デマンドタクシー運行状況、幸手市地域公共交通計画の実績についてご報告をさせていただきます。</p> <p>また、令和９年度地域公共交通確保維持事業に係る地域公共交通計画認定申請についてご協議をお願いいたします。</p> <p>今後とも、市民の皆様の生活に貢献できる、地域公共交通の実現に向け、皆様との連携を図りながら、進めて参りたいと考えておりますので、何卒、ご協力をお願い申し上げます。</p> <p>本日はどうぞよろしくお願いいたします。</p> |
| 司会 | <p><b>【３ 委員紹介】</b></p> <p>続きまして、委員紹介に移らせていただきます。本日は今年度初めての対面での会議でございますので、恐れ入りますが、自己紹介にてお願いしたいと存じますので、よろしくお願いいたします。</p> <p>では、朝日自動車株式会社 富川 様から順に時計周りをお願いいたします。</p> <p>(各委員自己紹介)</p> <p>(事務局自己紹介)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 司会  | ありがとうございました。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 司会  | <p>【4 議事】</p> <p>それでは、議事に入らせていただきます。</p> <p>これからの進行は、会議設置要綱第6条第1項の規定に基づき、会長であります安部総合政策部長に議長をお願いいたします。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 議長  | <p>議長を務めさせていただきます安部でございます。よろしくお願いいたします。</p> <p>それでは、議事に入らせていただきます。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 議長  | <p><b>報告事項（1） 市内循環バス・乗合型デマンドタクシー運行状況について</b></p> <p>報告事項（1）「市内循環バス・乗合型デマンドタクシー運行状況について」を議題といたします。</p> <p>事務局から説明をお願いします。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 事務局 | <p>報告事項（1）市内循環バス・乗合型デマンドタクシー運行状況についてご説明いたします。</p> <p>お配りしております、資料1「市内循環バス・乗合型デマンドタクシー運行状況報告書」をご覧くださいと存じます。</p> <p>それでは、まず市内循環バスについてご説明いたします。資料の表紙をめくっていただきまして1ページ目「市内循環バス運行状況全体概要」をご覧ください。運行を開始したのは令和4年1月でございますが、お配りした資料には令和6年1月から令和8年5月までの運行実績を記載しております。</p> <p>全体的な利用者数の推移は各月運行日数が異なることから、左から5列目の「1日あたり平均利用者数」を増減を見る時の指標としています。</p> <p>運行開始から、多少の浮き沈みはありつつも、令和6年度まで増加基調で推移しており、令和7年度以降も前年同月と同等程度の利用者数を維持しています。</p> <p>次のページをご覧ください。3ページ以降がコース別・便別利用状況となります。中央コースの利用者数が、循環バス利用者全体の6割～7割で9時台から13時台までの利用が多い傾向は運行開始当初から現在に 至るまでほぼ変わらない状況です。</p> <p>続きまして、6ページ東A・Bコースの利用状況をご覧ください。</p> <p>東コースは、運行当初から1日平均利用者数が少ない状況が続いております。</p> |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>東Aコースについては、令和6年12月～令和7年1月にかけて若干利用者が増加しましたが、その後は、1日平均5人を下回った月が続いています。また、東Bコースにつきましても、1日の平均利用者数が5人以下の月が続いています。</p> <p>続きまして、9ページ西A・Bコースの利用状況をご覧ください。西コースは現在の循環バス利用者全体の内、約2割を占めています。西Aコースは令和6年11月以降減少傾向となっておりましたが、令和7年10月から増加傾向に転じております。西Bコースにつきましては、令和7年度は前年度同月と同等程度の利用がございました。</p> <p>A3版でお配りした資料は停留所ごとの利用者数の数字となります。個別の説明は割愛させていただきますが、全体を通して、市役所等の公共施設や医療機関、商業施設、鉄道駅等の停留所の利用が多く、利用者数も安定していることから、市民の皆様の日々の生活の足として定着してきているものと考えられます。</p> <p>市内循環バス運行状況についてのご報告は以上でございます。</p> |
| 議長  | <p>ただいまの市内循環バス運行状況の報告について、ご質問がございましたらお願いいたします。</p> <p>《質疑なし》</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 議長  | <p>引き続き、事務局から説明をお願いします。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 事務局 | <p>続きまして、乗合型デマンドタクシーの運行状況についてご報告させていただきます。A3版資料の後にございます乗合型デマンドタクシー運行状況報告をご覧ください。</p> <p>令和8年5月までの運行状況についてご報告いたします。</p> <p>乗合型デマンドタクシーは令和6年7月から実証運行を開始し、お昼の時間帯の運行、予約可能時間を出発の2時間前から1時間前に変更するなどの見直しを行い、令和7年7月から実証運行を再実施しております。</p> <p>利用登録者につきましては、令和6年5月から登録の受付を開始し、累計1,135人の方に登録いただいております。</p> <p>年代別に見ますと、全体の登録者の内、60代以上の方で9割弱、地域別に見ますと、香日向、栄、緑台といった路線近隣にお住まいの方で約9割を占めている状況です。</p> <p>33ページをご覧ください。令和6年7月から令和8年5月までの運行・利用状況となります。</p>                                          |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>(1)全体概要としましては、2路線合計で延べ4,864人の方にご利用いただきました。1日当たりの利用者数は令和8年1月以降9人台で推移しております。</p> <p>34ページをご覧ください。(2)の路線別内訳では、1日当たりの平均利用者数は、令和7年後半から両路線とも5人～4人台で推移しております。</p> <p>区分別利用者数を見ますと、コミュニティセンター～東鷲宮駅線では「大人」運賃対象者の割合が高いのに対して、幸手駅～杉戸高野台駅線では「割引」運賃対象者の割合が高い点が特徴です。</p> <p>35ページをご覧ください。</p> <p>(3)年代別利用状況につきましては、両路線とも60代以上の利用が大部分を占めております。</p> <p>ただし、コミュニティセンター～東鷲宮駅線につきましては、30代の利用も一定数ある点が特徴です。</p> <p>36ページをご覧ください。(4)便別利用状況につきましては、両路線とも、午前中の5便まで及び最終便の利用割合が高い傾向があります。</p> <p>なお、コミュニティセンター～東鷲宮駅線は、午前中は自宅付近の停留所から東鷲宮駅に向かう方の利用が多く、午後は駅から自宅付近の停留所に向かう利用が多くなる傾向があります。</p> <p>37ページ、38ページの留所別利用状況をご覧ください。停留所別で見ますと、両路線とも降車において駅がもっとも多く、自宅付近の停留所から駅に向かう利用が多いことが伺えます。</p> <p>最後に、乗合型デマンドタクシーにつきましては、実証運行期間が令和8年6月までとなっておりますことから、今月末を持ちまして運行を終了いたします。実証運行に御理解・御協力を賜り、ありがとうございました。</p> <p>乗合型デマンドタクシーの運行状況についてのご報告は以上です。</p> <p>ただいまの乗合型デマンドタクシーの運行状況の報告について、ご質問ございましたらお願いいたします。</p> <p>《質疑なし》</p> <p><b>報告事項(2) 令和9年1月から運行予定の市内循環バス及びA I デマンド交通の運行管理業務委託業者の選定結果について</b></p> <p>続きまして、報告事項2「令和9年1月から運行予定の市内循環バス及びA I デマンド交通の運行管理業務委託業者の選定結果について」を議題といたします。</p> |
| 議長 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 議長 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事務局 | <p>事務局から説明をお願いします。</p> <p>報告事項(2)令和9年1月から運行予定の市内循環バス及びA I デマンド交通の運行管理業務委託業者の選定結果についてご説明いたします。</p> <p>令和9年1月から運行予定の市内循環バス及びA I デマンド交通につきましては、本年3月に開催いたしました地域公共交通会議において運行計画(案)について承認いただいたところでございます。</p> <p>それぞれの運行事業者の選定につきましては、令和8年4月24日付で公告した公募型プロポーザルについて、令和8年6月5日に業者選定に係るプレゼンテーション及びヒアリングを実施し、選定委員会において厳正な審査を行い、委託候補事業者を選定しましたので報告いたします。</p> <p>幸手市市内循環バス運行管理業務につきましては、委託候補事業者は、中田商会株式会社様に決定いたしました。幸手市A I デマンド交通運行管理業務につきましては、委託候補事業者は、有限会社共和タクシー様に決定いたしました。その他の項目については、資料記載のとおりでございます。</p> |
| 議長  | <p>ただいま、事務局から説明がありましたが、ご質問ございましたらお願いいたします。</p> <p>《質疑なし》</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 議長  | <p><b>報告事項(3) 令和9年1月から運行予定の市内循環バス及びA I デマンド交通の運賃について</b></p> <p>続きまして、報告事項3「令和9年1月から運行予定の市内循環バス及びA I デマンド交通の運賃について」を議題といたします。</p> <p>事務局から説明をお願いします。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 事務局 | <p>報告事項(3) 令和9年1月から運行予定の市内循環バス及びA I デマンド交通の運賃について御説明いたします。</p> <p>はじめに乗合旅客自動車運送事業の運賃については、あらかじめ、住民等の意見を聴取し、公共交通会議とは別に、運賃に関する協議を行うこととなっております。当市においては公共交通会議の中に設置した運賃部会で協議を行うことで対応しております。</p> <p>これに基づき、令和9年1月から運行する市内循環バス及びA I デマンド交通の運賃案について、令和8年5月1日から22日の間で意</p>                                                                                                                                                                                                                             |

見募集を行い、本日、この会議に先立ちまして、運賃部会を開催し、協議をいただきました。

なお、運賃部会は、市内循環バス、A I デマンド交通、それぞれに開催し、安部会長が運賃部会長にあたり、埼玉運輸支局の野房委員、区長会の山下委員、また、運賃を定めようとする事業者として、中田商会の中田委員、本日代理で児島委員に御出席いただきました。共和タクシーの明野委員に、それぞれの部会に出席いただき実施いたしました。

それでは、本日、追加で配布いたしました、「資料3 運賃について」をご覧ください。

はじめに、市内循環バスの運賃（案）ですが、区分、割引対象者については、現行の循環バスと同様でございます。また、1 乗車あたりの金額についても、現在の使用感を大きく変えず、両方向運行や右回りの運行時間の前倒し、停留所の追加などの改善点により便利になる部分を受け取っていただいて、多くの方に御利用いただきたいという考えから、現行から据え置き of 200 円といたしました。

一方で、1 日乗車券の運賃については、両方向運行で、「行き」「帰り」での御利用がたいへん便利になることから、1 往復分（2 回乗車分）にあたる額（400 円）を1 日乗車券の額といたしました。

次の資料が、この市内循環バスの運賃案についての意見募集の結果をとりまとめたものでございます。結果にありますとおり、運賃に関する意見19件中、14件が案に同意する意見となっております。

また、同意以外の意見の中には、高齢者などを対象にした割引の拡充や、1 日乗車券をこれまで同様300円がよいとするものがございました。なお、表の右列には、先程申し上げました運賃案の考え方や、いただいた御意見に対する考え方などを記載しております。

つづきまして、A I デマンド交通の運賃（案）ですが、区分や割引対象者の考え方は、現行の循環バスと同様となります。

次に、運賃額についてですが、前回のデマンド交通や乗合型デマンドタクシー、近隣自治体のデマンド交通の運賃額などを参考に設定いたしました。具体的には、一般の運賃については前回のデマンド交通と同額の500円、また割引等の運賃については、同様の内容で運行している川越市や行田市、白岡市などの事例を参考に300円としております。

このA I デマンド交通の運賃案への意見募集の結果でございますが、運賃に関する意見23件中、12件が同意する内容となっております。

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 議長  | <p>同意以外の意見の内容ですが、もっと安い方がよいとするものや、高齢者等の割引の適用に関するものがありました。右列には、先程の循環バスと同様、案の考え方などを記載しております。</p> <p>このように、循環バス、A I デマンド交通ともに、意見募集の結果、運賃案については、半数を超える同意をいただくこととなりました。</p> <p>ただいまご説明いたしました内容について、運賃部会の中で御協議いただき、その結果、この運賃案の内容で協議が調いましたので、御報告させていただきます。</p> <p>ただいま、事務局から説明がありましたが、ご質問ございましたらお願いいたします。</p> <p>《質疑なし》</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 議長  | <p><b>報告事項（４）幸手市地域公共交通計画の実績報告について</b></p> <p>続きまして、報告事項４「幸手市地域公共交通計画の実績報告について」を議題といたします。</p> <p>事務局から説明をお願いします。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 事務局 | <p>報告事項（４）「幸手市地域公共交通計画の実績報告について」ご説明いたします。資料４「幸手市地域公共交通計画の実績報告書」をご覧ください。</p> <p>令和６年３月に策定した幸手市地域公共交通計画について、取組状況をご報告いたします。</p> <p>計画に定めました７つの評価指標毎に、表の左から、目標値、目標を達成するための取組（カッコ内は地域公共交通計画の該当ページを示しています）、次に、取組実施状況、達成状況・分析、最後に評価と次年度に向けた課題・取組で構成しています。</p> <p>各指標について説明いたします。</p> <p>現状値は令和４年度、目標値は計画期間終了年度の令和１０年度の数値としております。</p> <p>指標① 市営の公共交通の運行経費についてでございます。</p> <p>現状値：３８，４１０ 千円（令和４年度）</p> <p>目標値：５３，７９１ 千円（令和１０年度）</p> <p>令和７年度：市が確保した予算は４５，３１１ 千円でございます。</p> <p>公共交通を維持するために必要な経費を確保する指標であり、運行に必要な経費を確保することができました。令和９年１月以降に市が運行する公共交通の再編を進め、今後も、公共交通を維持し更なる運行の効率化を検討してまいります。</p> <p>次に、指標② 市内循環バス収支率について</p> |

現状値：7.98%

目標値：9.20%

令和7年度：9.67%でございます。

目標を達成できております。ただし、中央コースの利用が定着している一方で、東西コースの利用者数は少ない状態が続いております。これを踏まえて、令和9年1月以降に市が運行する公共交通の再編にあたり、東西コースを廃止し、市内全域を対象にAI デマンド交通を導入予定でおります。なお、参考として乗合型デマンドタクシーの収支率も掲載しておりますが、こちらは令和8年6月末をもって実証運行が終了いたします。

次に、指標③ 市内公共交通利用者数についてでございます。

この利用者数は、幸手駅の乗降人員、路線バスの輸送人員、市内タクシーの輸送人員、市内循環バス及び乗合型デマンドタクシーの利用客数を集計したものでございます。

現状値：5,326 千人

目標値：5,400 千人

令和7年度：5,672,818 人でございました。

目標値を上回っております。今後も市が運行する公共交通の再編により、利便性の向上を図ると共に、杉戸町町内巡回バスとの相互乗り継ぎ事業等を継続し利用促進を図ってまいります。

また、引き続き、福祉タクシー利用料金補助事業やくらしの便利帳による情報提供を実施し、障がいのある人や高齢者の外出を容易にし、生活範囲の拡大を図ります。

次に、指標④ 市内循環バス満足度でございます。

現状値は、令和4年度に実施した地域公共交通計画策定に係る市民アンケートの結果でございます。達成状況として記載しました令和6年度の数値は、広報さつてに折込み、全戸配布にて実施した市民アンケートの結果について、循環バスを利用したことのある方の回答を集計したものでございます。

現状値：42%

目標値：50%以上

令和6年度：40.9%

市内循環バスの再編により、中央コースの双方向運を実施すると共に、リーフレットの内容や乗継拠点等の案内表示について見直しの実施を予定しており、使いやすさ、わかりやすさの向上が期待できることから、目標達成を見込んでおります。

次に、指標⑤ 公共交通のことを考える機会を提供する会合・イベントなどの開催回数でございます。

現状値：0回

目標値：4回以上

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 議長 | <p>令和7年度：4回</p> <p>目標を達成できております。今後も、あり方検討会を開催し、公共交通について市民が主体的に考える機会を設けると共に、再編後の市が運行する公共交通について各地域での説明会や無料乗車体験を実施するなど公共交通のPRに努め、公共交通を利用する意識の醸成を図ってまいります。</p> <p>次に、指標⑥ 市内循環バスを利用しない市民の割合についてでございます。こちらも、指標④と同様に令和4年度、令和6年度に実施したアンケート結果でございます。</p> <p>現状値：92%</p> <p>目標値：80%以下</p> <p>令和6年度：59.5%</p> <p>目標を達成できております。今後も公共交通についてPR活動を実施し、市民の公共交通への興味関心を高め、利用促進を図ってまいります。</p> <p>最後に指標⑦ 観光と公共交通が連携した企画の件数についてでございます。</p> <p>現状値：2回</p> <p>目標値：5回以上</p> <p>令和7年度：5回</p> <p>目標を達成できております。今後も、市主催・共催のイベント等に公共交通を活用する機会を検討すると共に、観光客等も利用しやすいように、民間サイトでの路線検索について定期的に更新を行ってまいります。</p> <p>全体として、7指標のうち多くは目標を達成しております。一方で、課題としては循環バス満足度の向上と、利用が少ないコースへの対応があります。</p> <p>今後、令和9年1月から運行を予定しております見直し後の市内循環バスやA I デマンド交通についても計画に盛り込んでいく予定でおります。</p> <p>ただいま、事務局から説明がありましたが、ご質問ございましたらお願いいたします。</p> <p>《質疑なし》</p> |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>議長</p>  | <p><b>協議事項（１）令和９年度地域公共交通確保維持事業に係る地域公共交通計画認定申請について</b></p> <p>続きまして、協議事項（１）「令和９年度地域公共交通確保維持事業に係る地域公共交通計画認定申請について」を議題といたします。</p> <p>事務局から説明をお願いいたします。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>事務局</p> | <p>「令和９年度地域公共交通確保維持事業に係る地域公共交通計画認定申請について」ご説明いたします。資料５をご覧ください。</p> <p>朝日自動車様の五霞町役場前～令和橋～幸手駅線及び当市の市内循環バスの運行に当たっては、国庫補助金の地域公共交通確保維持事業費補助金を活用させていただいております。これらの補助を受けるためには年度ごとに公共交通会議において地域公共交通確保維持事業に係る計画を定め、国から計画の認定を受ける必要がありますことから、本日ご協議をお願いするものです。</p> <p>まず、141 ページをご覧ください。地域公共交通確保維持事業の概要でございます。地域間幹線系統補助は、地域特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、地域間交通ネットワークを形成する地域間幹線系統の運行について支援するものであり、朝日自動車様が運行する五霞町役場前～令和橋～幸手駅線が該当いたします。</p> <p>次に、142 ページをご覧ください。地域内フィーダー系統補助は、地域特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、幹線バス等の地域間交通ネットワークと密接な地域内のバス交通・デマンド交通の運行について支援するものであり、幸手市が運行する市内循環バスが、先ほどご説明いたしました地域間幹線系統である五霞町役場前～令和橋～幸手駅路線に接続しておることから、該当いたします。</p> <p>それでは、7 ページをご覧ください。地域公共交通確保維持事業に係る計画として決めました地域公共交通計画別紙でございます。本計画の年度の考え方としましては、毎年度 10 月を始期といたしまして、翌年度の 9 月までの 1 年間となります。今回の計画認定申請は、令和 9 年度分、令和 8 年 10 月から令和 9 年 9 月分までの認定申請となります。</p> <p>なお、地域間幹線系統の資料につきましては、県内の地域間幹線系統について、埼玉県が取りまとめた資料から幸手市の計画に係る部分を抜粋しております。</p> <p>計画別紙に沿って申請内容を御説明いたします。</p> <p>まず、1 目的・必要性については、記載のとおりでございます。</p> |

次に、2 定量的な目標・効果につきましては、昨年度と同様に、目標を前々年度の実績を上回る値とすることいたしました。効果につきましては、両バス路線を維持することにより、市民の日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保されること、広域的・幹線的系統と地域的・支線的系統の有機的な連携により、効率的なバスネットワークが形成され、沿線住民の社会参加促進や地域活性化が期待できることといたしました。

次に、3 目標を達成するために行う事業およびその実施主体について、① 地域間幹線バス系統については、沿線観光地への利用促進、「スマホ定期券（定期）」の販売促進、桜まつり開催時の定時性確保を実施することとしております。また、② 地域内フィーダー系統については、運行方法の変更等による利便性向上策の検討、リーフレットの改良等による不慣れな人や高齢者にもわかりやすい情報提供方法の検討、各地区の集まりに訪問する出張説明会等の企画を実施すること等としております。

次に、4 運行系統の概要及び運送予定者につきましては、それぞれ表 1 に記載しております。

まず、99 ページをご覧ください。地域間幹線系統の概要でございます。運行予定者名は朝日自動車株式会社様でございます。確保維持事業に要する国庫補助額は 99 万 1 千 5 百円でございます。

次に、124 ページをご覧ください。フィーダー系統についてでございます。市内循環バス 5 コース共に運行予定者は中田商会株式会社様でございます。各コースの系統やキロ数等は資料の通りでございます。

地域内フィーダー系統の基準適合については、右から 4 列目以降に記載しております。すべてのコースが地域間幹線系統である朝日自動車様の五霞町役場前～幸手駅線と接続しております。

なお、市内循環バスは、令和 9 年 1 月からコースや運行方法を変更する予定であることから、再編に合わせて、こちらの内容も変更させていただき、改めて提出させていただくことをご了承いただければと存じます。

次に、5 事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額についてでございます。まず、地域間幹線系統につきましては、105 ページ以降に詳細を添付しております。106 ページ真ん中の段ナをご覧ください。令和 9 年度の補助対象経費は 198 万 3 千円でございます。一番下の段、負担者とその負担割合につきましては、市町村（五霞町様）が 100%負担でございます。

8 ページ計画別紙にお戻りください。次にフィーダー系統につきましては、幸手市からの運行事業者への委託料が事業に要する費用に該

当し、運賃収入を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしております。

次に、6 目標・効果の評価手法及び測定方法につきましては、地域幹線系統、フィーダー系統のそれぞれについて事業終了後、輸送人員数または利用客数の実績値とその増減の要因を分析し、評価を実施することといたします。

次に、8 協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧につきましては、117 ページ表 4 に記載がございます。市内に位置する東武日光線幸手駅周辺には、総合病院等の医療機関、小学校等の公共施設、スーパーマーケット等商業施設が存在するなど、住民の生活を支える生活基盤が整備されていることを理由に幸手市は広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されているとしております。

次に、計画別紙の 9 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体等につきましては、119 ページ生産性向上の取組についてをご覧ください。こちら、地域幹線系統のみを対象としたものになります。

取り組み内容は①沿線観光地への利用促進、②「スマホ定期券」の販売促進、③桜まつり開催時の定時性確保、④「バスの乗り方教室」の開催を計画しております。

(2)実施主体につきましては、上記の取り組み内容に応じて、朝日自動車様、五霞町様、幸手市が主体となって取り組んでまいります。

(3)定量的な効果目標といたしましては、上記取組を実施することにより輸送人員 1,200 人の増員を図り年間 244 千円の収入増を図ることとしております。

次に計画別紙 10 地域の概要につきましては、130 ページ表 5 をご覧ください。こちらは、フィーダー系統のみを対象としたものになります。

こちらの表の項目の中で、本市において記載が必要な人口集中地区以外の人口について記載をいたしました。この数字は最新の国勢調査の結果から記入することとなっておりますが、令和 7 年度に実施した最新の国勢調査の結果の詳細が発表されておきませんので、令和 2 年度の調査結果となります。なお、こちらの数値が当市の令和 9 年度の国庫補助上限額の算定に活用されますが実際の算定式につきましては今後国から通達がある予定でございます。

次に 10 ページ計画別紙 18 をご覧ください。協議会の開催状況と主な議論につきましては、本日の会議における協議事項 1 の内容について記載をいたしました。本会議においてご承認を頂けましたら、協議の後ろに「承認」の文言を追記しまして、国へ申請させていただきます。

続きまして、19 利用者等の意見の反映状況につきましては、各路線の利用者等からのご意見は記載の通りでございます。これらの意見を

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>踏まえ、生活交通として必要なバス路線について、引き続き維持確保を図ってまいります。</p> <p>最後に 139 ページをご覧ください。令和 7 年度補助事業からフィーダー系統については、補助金の振込先が原則協議会のみとされました。幸手市においては本会議が該当いたします。</p> <p>しかしながら、申請者と補助金の受け入れ先が異なる理由書に記載しましたとおり、本会議には、財務規定がなく財務会計行為の主体となる権限を有しておりませんので、幸手市が予算管理を行う事により、財務の健全かつ透明性を堅持するものです。また、当会議が独立して契約行為をすることは市として定めがなく、透明性・信憑性へのリスクが生じかねないと考えております。このため、当市では、当該補助金における申請者は「協議会」とし、契約や支払い行為については、幸手市において実施することから、補助金の受け入れ先につきましても「幸手市」とすることといたします。</p> <p>計画内容の説明は以上となります。この案の通り計画を策定し、申請後の軽微な修正を事務局に一任とすることについてご協議いただきたいと存じます。</p> |
| 議長 | <p>ただいま、事務局から説明がありましたが、ご意見、ご質問がございましたらお願いいたします。</p> <p>《委員全員意義なし》</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 議長 | <p>「令和 9 年度地域公共交通確保維持事業に係る地域公共交通計画認定申請」について、ご異議なければ、承認とさせていただきます。</p> <p>それでは、これで、すべての議事が終了いたしました。<br/>皆様方のご協力に感謝申し上げます。<br/>これ以降の進行につきましては司会をお願いいたします。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 司会 | <p><b>【5 その他】</b></p> <p>それでは、次第 5 のその他に移らせていただきます。議題の他に何かございますか。</p> <p>《発言なし》</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 司会 | <p>それでは、最後に事務局から議事録についての確認をさせていただきます。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>司会</p> | <p>先ほど、会議結果の公表について説明させていただきましたが、本日の会議の議事録につきましては、事務局において作成し、原則公開の観点から、ホームページにおいて公開させていただきます。</p> <p>なお、公開前に委員の皆様には送付させていただきますので、ご確認の程よろしくお願いいたします。</p> <p><b>【6 閉会】</b></p> <p>長時間にわたり、大変ありがとうございました。</p> <p>以上を持ちまして、令和8年度第1回幸手市地域公共交通会議を終了させていただきます。</p> <p>ありがとうございました。</p> <p>《終了》</p> |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|