

幸手市市内循環バスの運賃に関する意見

根拠: 道路運送法第9条第5項

募集期間: 令和8年5月1日(金)から5月22日(金)まで

周知方法: 市ホームページ、広報紙5月号(折り込み)

提出方法: 窓口持参、郵送、FAX、メール、投稿フォーム(HP)

■意見募集結果

意見総数: 28件

うち、運賃に関する意見数: 19件

運賃案に同意する意見数: 14件

運賃案に関するその他の意見数: 5件

資料2

■運賃に関する意見

No.	意見	市の考え方
1	まだ利用したことが無いので今後利用を考えてます。とくに問題は無いと感じます。	運賃案の検討にあたりましては、今回の再編で見直している運行内容(一方向運行から両方向運行の導入等)を基本に、「現行の循環バスの運賃額」や「県内自治体の類似事例」などを参考といたしました。 利用が定着している循環バス中央コースについて、既存利用者の使用感を大きく変えることなく、「両方向運行」「停留所の増設」「運行時間帯の変更(片側のみ午前7時から運行)」などの利便性向上により新規利用者の拡大を最大限図るため、1乗車あたりの運賃額は「200円」のまま据え置きといたしました。 また、1日乗車券については、1日に複数回乗車する場合の利用のし易さを考慮し、引き続き導入することといたしましたが、金額については、1往復分にあたる「400円」に設定いたしました。現行と比べ100円の増となりますが、両方向運行の導入によって「行き」「帰り」での利用が各段に便利となることからご理解いただきたいと考えております。 なお、割引運賃の対象者拡大に関する御意見をいただいておりますが、各自治体が運行しているコミュニティバス等の運賃については、多くの方にご利用しやすいよう、安価な状況にあると考えております。今回の再編では、更なる割引対象の拡大については想定しておりませんが、今後の利用実績や社会の変化等を踏まえ、将来の公共交通を検討していくにあたり参考とさせていただきます。
2	1乗車が値上がりしていないのがとても助かります。	
3	紙に書いてある通りのもので良い。	
4	循環バス運賃は妥当と思います。今迄は日曜に使いたい時が休みで利用はしませんでした。	
5	料金は200円で妥当と思います。	
6	バスの運賃は200円なら問題ないと思います。	
7	案通りに賛成です。待っていましたが、安心して出掛けられます。	
8	運賃は安いと想います。	
9	適切だと思います。	
10	良いと思います。	
11	妥当だと思います。	
12	良いと思います。	
13	今までかまいません。	
14	妥当な金額だと思います。昼休憩の時間や早朝、夕方の運行時間もしっかりと利用していない人の意見も聞き取りながらニーズに対応していただき、利用者増加を図って頂きたいと思います。安くても利用したい時間に動いていなければ何の意味もありません。	
15	乗車1回300円、1日乗車500円にして1時間に1本でいいからどこへ行っても同じところに帰ってこられるようにして欲しい。	

No.	意見	市の考え方
16	(うちは生活保護世帯ではないですが)生活保護世帯も割引対象者に入れてもいいのではないかと思います。東埼玉総合病院への通院や、ウェルス幸手へ手続きに行くのは、生活保護世帯でも必須だと思うので、割引対象に入れることを検討してもいいと思います。また、免許返納者割引や住民税非課税世帯割引、高齢者割引があると、通院の際などに便利だと思うので検討してもらいたいです。高齢者の人は、頻繁に通院の機会があり、東埼玉総合病院などに掛かり付けている人は大変だと思います。	
17	シニア割ないのはなぜか。50歳以上半額。	
18	1日乗車300円。	
19	一日乗車券は今まで通り300円が良いです。理由として、Aコース、Bコースに乗り換えられたため。今回A・Bコースが廃止されたため。	

■運賃以外に関する意見

意見
・利用しづらい ・利用予定はなく、運賃に関しては特に意見はない。 ・路線外の為利用する事が出来ません。残念です。 ・継続してあった方がいいと思いますし、もう少し杉戸町や久喜市のように、いろいろ回れる経過地点を置いたりして、1度どこかへ行っても帰るまで何時間もかかるのを避けられると思います。 ・杉戸高野台駅を中央コースに組み入れてほしい。幸手団地中央→杉戸高野台駅→コモンシティ幸手→病院とする。駅西口の武蔵野銀行や他行のATM、西口方面に用事のある人のため。電車に乗る人にも助かると思われます。東埼玉病院の送迎バスもなくなり駅からの道で病院の場所を尋ねられたことも何回かありました。幸手駅⇄杉戸高野台駅のコースはどうなるのか判りませんが、デマンドタクシー重なっても運行回数が増えるのは良いと思います。 ・往路は予定通を立てて乗車します。一方で復路は予定をたてにくく難しさがあるように思います。復路を利用しやすく、何か特典があると利用促進につながると考えました。往路は通常料金のまま。復路にタクシーを利用する場合、300円のタクシー券を発行する。 ・運賃についての意見ではないが、「中央コースをベースに」とあるが具体的な停留所が見つからない。どこを見たらわかるのか？ ・時間(発車)早くなること◎。午後6:00は有難い(帰宅時)。両方向に(団地→ジョイフル→エムズ)1停、2停で大変有難い。中央＝役所、ショッピングモール、病院玄関先、大変有がたい。杉戸も同じ1回現金200円ですね。杉戸バス東埼玉病院→幸手からの乗りつぎほとんど無い??行→帰りにつながらない!! ・中央コースは北と南に別れた方がいいです