

「幸手市地域公共交通あり方検討会」での検討議題要望について

幸手東武団地自治会
鈴木 千春

検討議題「杉戸高野台東口へ循環バス停留所新設の再検討について」

令和7年8月23日付けにて、幸手市長宛「幸手循環バス（中央コース）運行ルートの利便性向上に対しての運行便の追加、バス停の移転および増便の要望について」と題し要望書を提出いたしました。その後、令和7年10月23日付けで、前記の要望書に対する回答書を頂きました。

回答について、「①現行循環バス（中央コース）の1方向運行を見直し車両2台による双方向運行を導入する②現行の東武中央公園バス停から旧朝日バス運行時の緑台1丁目バス停への移設を予定する。」を頂き、住民の移動のし易さを確保できることになり、ここにお礼申し上げます。

一方、「双方向循環バスの運行に併せて、従来利用していた杉戸高野台駅東口へのバス停新設と運行をする事を要望します。」については、循環バスが杉戸高野台駅東口に乗り入れることは、民間事業者の運営を圧迫し不利益を与えててしまうので、当該駅への停留所の新設は行わない予定とのことでした。つきましては、停留所新設が民間事業者の事業を圧迫する事があるのかの実態把握のため、区長を含む自治会役員にて、令和7年11月17日（月）と令和7年11月21日（金）の時間帯として午前8時30分から午前11時30分の間に、タクシー利用者動向を調査しました。その結果より、東口に設備されている既存のバス停留所を使用して市内循環バスの乗り入れによる影響度は少ない事が想定され、既存民間事業者（営業タクシー業務）に与える影響は非常に少ないと思います。

ここに調査結果を踏まえ考察し、改めて、杉戸高野台東口へ循環バス停留所新設の再検討をお願い致します。

- 1) 杉戸高野台駅東口への市内循環バスの乗り入れに向けた考察
- 2) タクシー利用者調査結果（R7.11.17）（杉戸高野台駅東口乗車状況）
- 3) タクシー利用者調査結果（R7.11.17）（杉戸高野台駅東口降車状況）
- 4) タクシー利用者調査結果（R7.11.21）（杉戸高野台駅東口乗車状況）
- 5) タクシー利用者調査結果（R7.11.21）（杉戸高野台駅東口降車状況）
- 6) タクシー利用者調査状況写真集

杉戸高野台駅東口への市内循環バスの乗り入れに向けた考察

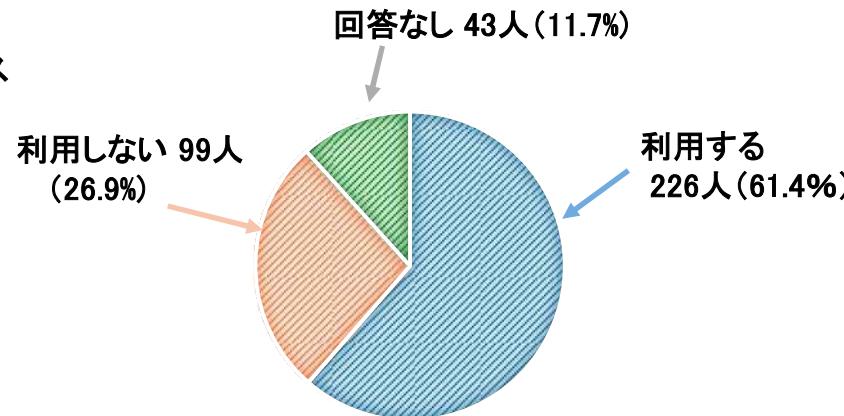
現状の杉戸高野台駅東口におけるタクシーの利用状況を2日間(午前8時30分～11時30分)実査した結果、駅から乗車した人数は4人、降車した人数は2人(内協和タクシー利用者1名)であった。なお、駅東口にタクシーが乗り入れされたのは2日間で合計14台であった。

のことから、東口に設備されている既存のバス停留所を使用して市内循環バスの乗り入れによる影響度は少ない事が想定され、既存民間事業者(営業タクシー業務)に与える影響は非常に少ないと思います。是非、市内循環バスに関わる経費の削減(新たな利用者を獲得)に向けた取り組みとして杉戸高野台駅東口への市内循環バス乗り入れを強く要望いたします。

〔参考〕幸手東武団地自治会員対象のアンケート結果(抜粋)

期間:R7年8月4日～8月15日 アンケート回収 368人(回収率53.1%)

質問5 循環バス利用してない方へお尋ねします。
停留所に杉戸高野台駅行きを追加することと現中央コース
の逆回り方向行きのバスがあったら、利用しますか。



質問10 その他市内循環バスについてご意見が有りましたら、ご記入をお願いします
(主な回答内容の概略・抜粋)

- ・往復運航 増便について要望 42人
- ・幸手駅～杉戸高野台駅への増便 46人
- ・高齢者利用及び便利に 22人
- ・バス運行を続行してほしい 29人
- ・電車の時刻に合わせた運行をして欲しい 4人
- ・自動運転バスの運行を希望 2人

杉戸高野台駅東口 市内循環バス乗り入れに向けた駅利用状況調査結果

11月17日(月)駅の乗車状況

調査日	曜日	時間帯	天候	杉戸タクシー		大平交通(株)		朝日タクシー		他のタクシー会社		時間帯集計		特記事項
				人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	
11月17日	月	8:30~8:40	晴	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8:40~8:50		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8:50~9:00		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9:00~9:10		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9:10~9:20		-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	
		9:20~9:30		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9:30~9:40		-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	9:28~9:48迄待
		9:40~9:50		1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	機し1名乗車
		9:50~10:00		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10:00~10:10		-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	待機、乗車無し
		10:10~10:20		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10:20~10:30		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10:30~10:40		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10:40~10:50		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10:50~11:00		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:00~11:10		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:10~11:20		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:20~11:30		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11月17日乗車合計				1	2	1	2	-	-	-	-	2	4	

列車時刻表 上り (平日)

8時： 05、16、29、36、58、
9時： 24、40、
10時： 00、22、46、
11時： 07、26、46、

下り (平日)

8時： 03、17、24、39、57、
9時： 05、29、36、44、56、
10時： 05、16、27、46、
11時： 05、24、46、

杉戸高野台駅東口 市内循環バス乗り入れに向けた駅利用状況調査結果

11月17日(月)駅の降車状況

調査日	曜日	時間帯	天候	杉戸タクシー		大平交通(株)		朝日タクシー		他のタクシー会社		時間帯集計		補足事項
				人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	
11月17日	月	8:30~8:40	晴	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8:40~8:50		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8:50~9:00		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9:00~9:10		1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	
		9:10~9:20		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9:20~9:30		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9:30~9:40		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9:40~9:50		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9:50~10:00		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10:00~10:10								1	1	1	1	共和タクシー
		10:10~10:20		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10:20~10:30		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10:30~10:40		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10:40~10:50		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10:50~11:00		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:00~11:10		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:10~11:20		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:20~11:30		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11月17日降車合計				1	1	-	-	-	-	1	1	2	2	

列車時刻表 上り(平日)

8時： 05、16、29、36、58、

9時： 24、40、

10時： 00、22、46、

11時： 07、26、46、

下り(平日)

8時： 03、17、24、39、57、

9時： 05、29、36、44、56、

10時： 05、16、27、46、

11時： 05、24、46、

杉戸高野台駅東口 市内循環バス乗り入れに向けた駅利用状況調査結果

11月21日(金)駅の乗車状況

調査日	曜日	時間帯	天候	杉戸タクシー		大平交通(株)		朝日タクシー		他のタクシー会社		時間帯集計		特記事項
				人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	
11月21日	金	8:30~8:40	晴	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	待機、乗車無し
		8:40~8:50		1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	待機、乗車
		8:50~9:00		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9:00~9:10		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9:10~9:20		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9:20~9:30		-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	待機、乗車無し
		9:30~9:40		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9:40~9:50		-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	迎え、乗車
		9:50~10:00		-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	待機、乗車無し
		10:00~10:10		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10:10~10:20		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10:20~10:30		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10:30~10:40		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10:40~10:50		-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	巡回
		10:50~11:00		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:00~11:10		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:10~11:20		-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	巡回
		11:20~11:30		-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	待機
11月21日乗車合計				1	3	1	5	0	0	0	0	2	8	

列車時刻表 上り (平日)

8時： 05、16、29、36、58、

9時： 24、40、

10時： 00、22、46、

11時： 07、26、46、

下り (平日)

8時： 03、17、24、39、57、

9時： 05、29、36、44、56、

10時： 05、16、27、46、

11時： 05、24、46、

杉戸高野台駅東口 市内循環バス乗り入れに向けた駅利用状況調査結果

11月21日(金)の駅の降車状況

調査日	曜日	時間帯	天候	杉戸タクシー		大平交通(株)		朝日タクシー		他のタクシー会社		時間帯集計		特記事項
				人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	
11月21日	金	8:30~8:40	晴	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
		8:40~8:50		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
		8:50~9:00		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
		9:00~9:10		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
		9:10~9:20		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
		9:20~9:30		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
		9:30~9:40		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
		9:40~9:50		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
		9:50~10:00		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
		10:00~10:10		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
		10:10~10:20		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
		10:20~10:30		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
		10:30~10:40		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
		10:40~10:50		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
		10:50~11:00		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
11月21日降車合計				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

列車時刻表 上り (平日)

8時： 05、16、29、36、58、

9時： 24、40、

10時： 00、22、46、

11時： 07、26、46、

下り (平日)

8時： 03、17、24、39、57、

9時： 05、29、36、44、56、

10時： 05、16、27、46、

11時： 05、24、46、

タクシー利用者調査状況写真集(調査者:10名)



杉戸高野台東口駅前、タクシー乗り場(2025. 11. 17)



タクシー乗降者調査(2025. 11. 17／午前8時30分～11時30分)



タクシー乗降者調査(2025. 11. 21／午前8時30分～午前11時30分)