

各自治体におけるデマンド交通の概要

参考資料5

	行田市	久喜市	五霞町	境町	香取市	行方市
面積 (km ²)	67.49	82.41	23.09	46.59	262.35	222.48
人口	77,438	151,871	7,807	23,867	68,899	31,029
車両	ノア2台、シエンタ1台、ハイエース1台	リフト付きワゴン車輛2台、セダン型車両2台	ポンチョ	ハイエース	ワゴン車	ワゴン車
定員	ノア6人、シエンタ4人、ハイエース8人	ワゴン7人、セダン4人	約30人	8人	8人	8人
投入車両数	4台	4台	1台	3台	11台	4台
運行区域	市内全域	菖蒲地区と栗橋・鷲宮地区（久喜地区は除く、区域はまたげない）	市内全域	特定の地区※1	市内全域	市内全域
名称	うきしろ号	くきまる	ごかりん号	境町AIオンデマンドバス	かとくる（デマンド・路線バス）	行方市デマンド型コミュニティバス
運営主体	行田市（昭和タクシー）	久喜市（菖蒲タクシー、野本タクシー）	五霞町	境町（株式会社ゼネック）	香取市	行方市
ダイヤ	※ドアツードアのためなし	7時、8時、9時、10時、11時、13時、14時、15時、16時、17時	朝：6時台、7時台 晩：16時から21時（1時間に1便）	※ドアツードアのためなし	※区域運行、ルート運行によって異なる	8時、9時、10時、11時、13時、14時、15時、16時
乗降場所	自宅または指定乗降場所	自宅または指定乗降場所	指定乗降場所	自宅または指定乗降場所	指定なし（区域内）	指定なし
AI導入（ツール名）	有り	無し	有り（朝晩以外のルートのみ）	有り	無し	無し
運行日	月～土	月～土	月～土（祝日も運行、日曜日）	月・水・金・土・日	月～金	月～土
運行時間帯	7時半～18時半	7時～17時	8時～16時	8時半～17時半	7時～19時 ※運行方法により異なる	8時～16時
便数	※ドアツードアのためなし	10便	8便（朝晩の定時路線のみ）	※ドアツードアのためなし	20便（ルート運行分）	8便
運賃	600円	500円	200円	無料（試行期間であるため）	5km未満：600円 5km以上：900円	500円
イニシャルコスト		※業務委託のためなし。			約1億3千万円	約5千万円 ※他事業と共通のシステムを利用しているため、デマンドのみの金額ではない
ランニングコスト（年額）		約5千3百万円			約1億円	約3千5百万円
導入にあたって留意した点	既存の民間バス・タクシー会社と料金について重点的に打ち合わせを行った。	民間バス会社への影響を考慮した運賃設置にした。			民間タクシー会社との共有に留意した。	※デマンドを開始したのが10年以上前のため不明
備考			朝晩は定時運行バス、日中はオンデマンド交通	※1境地区は利用不可、他地区でも降車場所の種別によっては利用不可。	区域運行（デマンド）・ルート運行（決まったルート）がある	

※R7.9.19時点 ※網掛けの箇所は調査中