〇幸手東武団地自治会回覧板(一部抜粋)

幸手市循環バス(中央コース)に関する利用について

令和7年8月4日~8月15日の期間に皆様のご協力により、実施しました 「幸手市循環バス(中央コース)に関する利用アンケート調査」結果(詳細は 別途折込添付)は今後の当自治会の方々の循環バス継続の必要性や利便性の増 加についての要望を明確にしています。そのため、幸手市への要望書提出およ び市民参加の「幸手市地域公共交通あり方検討会」への提案ができました。今 後は当自治会の要望を確実なものにするためには、会員皆様の本公共交通の利 用促進が必要であると考えます。従って、今後とも機会ある毎に当自治会広報

「お知らせ」にて、皆様のバスの利用状況を掲載してい くことが要望促進化に繋が るものと思います。早速、ご 協力の利用者がおられまし たので乗車状況について写 真を掲載致しました。





幸手市循環バス

循環バスの乗り降り

○市内循環バスコースの経路検討

al 🕏 🕦 22:45 < 全受信 市内循環バス中央・・・ ∧ ヽ

現行の市内循環パスコースの部分変更(杉戸高野台駅まで 新たに延長及び東武中央公園経由を止め直進するコース) をすると 約454m走行距離が延びるが新たな乗降利用者が 大幅に多くなることが期待される。

Googleマップを利用し始点と終点間(経路)の距離を測定 ○駅まで延長すると走行距離がどれ位延びるか?



結果: 608-154=全体として約454m走行が延びる







