

令和9年1月以降に市が運行する公共交通(全体イメージ)

※循環バス中央コース：案1 現在の中央コースを同時双方向運行
東西デマンド交通：考え方2 エリアを分けずに運行

◎乗合型デマンドタクシーについて
現在のコミュニティセンターから、西公民館まで路線を延長
乗合型デマンドタクシーは東鷺宮駅までの移動手段として運行
市内の目的地への移動を図るAIデマンド交通と用途を差別化
車両：タクシー車両
運行：西公民館～東鷺宮駅間を予約に応じて運行
時間：8時～18時

◎AIデマンド交通について
自宅(周辺)と目的地間を予約に応じて乗合運行する
「循環バスとの連携」「効率運行(予約の取り易さ)の確保」「一般タクシーとの差別化」を重点
循環バス停留所の中に「乗継拠点」を設定する(市役所、ウェルス、幸手団地、幸手駅西口)
自宅(周辺)と「最寄りの乗継拠点」間の移動とそれ以外とで運賃額に価格差を設定する
これにより「最寄りの乗継拠点」への移動集約を促す。
車両：タクシー車両
時間：8時～18時
運賃：設定目的地への移動〇〇円、「最寄りの乗継拠点」への移動△△円(〇〇円>△△円)
設定目的地：公共施設、医療機関、商業施設、銀行・郵便局、介護・福祉施設、幸手駅、路線バス停

◎松石(最寄りの乗継拠点：市役所(運賃△△円))
例：ウェルスへ行く場合
①AIデマンドで直接 〇〇円 ※乗継拠点だが最寄りではないため
②最寄りの乗継拠点から循環バスに乗り継ぎ △△円+バス運賃
①(〇〇円)>②(△△円+バス運賃)

◎上吉羽(最寄りの乗継拠点：ウェルス(運賃△△円))
例：エムズタウンへ行く場合
①AIデマンドで直接 〇〇円
②最寄りの乗継拠点から循環バスに乗り継ぎ △△円+バス運賃
①(〇〇円)>②(△△円+バス運賃)

乗合型デマンドタクシー
路線：西公民館～東鷺宮駅

◎香日向(最寄りの乗継拠点：市役所(運賃△△円))
例：ジョイフル本田へ行く場合
①AIデマンドで直接 〇〇円
②最寄りの乗継拠点から循環バスに乗り継ぎ △△円+バス運賃
①(〇〇円)>②(△△円+バス運賃)

◎緑台(最寄りの乗継拠点：ウェルス(運賃△△円))
例：東埼玉病院へ行く場合
①AIデマンドで直接 〇〇円
②最寄りの乗継拠点から循環バスに乗り継ぎ △△円+バス運賃
③循環バスで直接 バス運賃 ※バス停まで徒歩
①(〇〇円)>②(△△円+バス運賃)>③(バス運賃)

◎上高野(最寄りの乗継拠点：幸手駅西口(運賃△△円))
例：幸手駅東口へ行く場合
①AIデマンドで直接 〇〇円 ※乗継拠点ではないため
②最寄りの乗継拠点から徒歩 △△円
①(〇〇円)>②(△△円)

◎平須賀(最寄りの乗継拠点：ウェルス(運賃△△円))
例：ウェルスへ行く場合
①AIデマンドで直接 △△円 ※最寄りの乗継拠点のため

◎栄(最寄りの乗継拠点：栄団地(運賃△△円))
例：市役所へ行く場合
①AIデマンドで直接 〇〇円
②最寄りの乗継拠点から循環バスに乗り継ぎ △△円+バス運賃
③循環バスで直接 バス運賃(バス停まで徒歩)
①(〇〇円)>②(△△円+バス運賃)>③(バス運賃)