

# 各自治体におけるデマンド交通の概要

参考資料6

|                       | 行田市         | 久喜市                            | 五霞町                   | 境町                               | 香取市                          | 行方市              |
|-----------------------|-------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------|
| 面積 (km <sup>2</sup> ) | 67.49       | 82.41                          | 23.09                 | 46.59                            | 262.35                       | 222.48           |
| 人口                    | 77,438      | 151,871                        | 7,807                 | 23,867                           | 68,899                       | 31,029           |
| 車両                    |             | リフト付きワゴン車両2台、セダン型車両2台          |                       |                                  | ワゴン車                         |                  |
| 定員                    |             |                                |                       | 8                                | 8                            |                  |
| 投入車両数                 |             | 4台                             |                       |                                  |                              |                  |
| 運行区域                  | 市内全域        | 菖蒲地区と栗橋・鷺宮地区(久喜地区は除く、区域はまたげない) | 市内全域                  | 特定の地区※                           | 市内全域                         | 市内全域             |
| 名称                    | うきしろ号       | くきまる                           | ごかりん号                 | 境町AIオンデマンドバス                     | かとくる(デマンド・路線バス)              | 行方市デマンド型コミュニティバス |
| 運営主体                  | 行田市(昭和タクシー) | 久喜市(菖蒲タクシー、野本タクシー)             | 五霞町                   | 境町(株式会社ゼネック)                     | 香取市                          | 行方市              |
| ダイヤ                   |             |                                |                       |                                  |                              |                  |
| 乗降場所                  | 自宅または指定乗降場所 | 自宅または指定乗降場所                    | 指定乗降場所                | 自宅または指定乗降場所                      | 指定なし(区域内)                    | 指定なし             |
| AI導入(ツール名)            | 有り          | 無し                             | 有り(朝晩以外のルートのみ)        | 有り                               | 無し                           | 無し               |
| 運行日                   | 月～土         | 月～土                            | 月～土(祝日も運行、日曜日)        | 月・水・金・土・日                        | 月～金                          | 月～土              |
| 運行時間帯                 | 7時半～18時半    | 7時～17時                         | 8時～16時                | 8時半～17時半                         | 7時～19時                       | 8時～16時           |
| 便数                    |             | 10便                            |                       |                                  |                              | 8便               |
| 運賃                    | 600円        | 500円                           | 200円                  | 無料(試行期間であるため)                    | 5km未満:600円<br>5km以上:900円     | 500円             |
| イニシャルコスト              |             |                                |                       |                                  |                              |                  |
| ランニングコスト              |             |                                |                       |                                  |                              |                  |
| 導入にあたって留意した点          |             |                                |                       |                                  |                              |                  |
| 備考                    |             |                                | 朝晩は定時運行バス、日中はオンデマンド交通 | ※境地区は利用不可、他地区でも降車場所の種別によっては利用不可。 | 区域運行(デマンド)・ルート運行(決まったルート)がある |                  |

※R7.8.22時点 ※空欄箇所は調査中