

8 建設・住宅

8 建設・住宅

1 道路の状況

令和7年4月1日

種別	路線数	実延長 (km)	舗装済 (km)	未舗装 (km)	舗装率 (%)
市道	2,354	521.94	429.52	92.42	82.3

資料:道路河川課

2 道路の実延長と構成比

令和7年4月1日

	国道	県道		市道
		主要	一般	
実延長(km)	11.26	13.42	19.85	521.94
構成比(%)	2.0	2.4	3.5	92.1

※国道及び県道は、前年4月1日現在の数値。

資料:道路河川課

※国道・県道の統計に関しては、埼玉県道路現況調査に基づくが、
市町村別の国道延長は国土交通省管理分のみの統計であるため、
東日本高速道路(株)管理の国道468号線(首都圏中央連絡自動車道)は含まれない。

3 橋 梁

各年度4月1日

年号 年度	総数		永久橋		木橋	
	橋 数	延長(m)	橋 数	延長(m)	橋 数	延長(m)
令和 2	207	1,509.20	207	1,509.20	—	—
3	205	1,515.00	205	1,515.00	—	—
4	208	1,571.10	208	1,571.10	—	—
5	208	1,571.10	208	1,571.10	—	—
6	208	1,571.40	208	1,571.40	—	—
7	208	1,583.30	208	1,583.30	—	—

資料:道路河川課

4 建築確認申請受理状況

年号 年	区 分	総数	住宅	長屋 共同 住宅	工場	倉庫	公共 施設	店舗 併用 住宅	店舗	事務所	農作 業所	その他
令和 元	合計	167	158	1	-	2	1	2	1	1	-	1
	市街化区域	61	57	1	-	1	-	1	-	1	-	-
	調整区域	106	101	-	-	1	1	1	1	-	-	1
2	合計	185	171	1	-	4	1	1	2	-	-	5
	市街化区域	99	94	-	-	1	-	1	-	-	-	3
	調整区域	86	77	1	-	3	1	-	2	-	-	2
3	合計	305	283	6	-	2	-	3	1	-	-	10
	市街化区域	135	125	4	-	-	-	-	1	-	-	5
	調整区域	170	158	2	-	2	-	3	-	-	-	5
4	合計	240	225	5	-	5	-	-	2	1	-	2
	市街化区域	109	103	2	-	1	-	-	1	1	-	1
	調整区域	131	122	3	-	4	-	-	1	-	-	1
5	合計	223	209	5	1	-	-	-	1	3	-	4
	市街化区域	110	101	5	-	-	-	-	-	3	-	1
	調整区域	113	108	-	1	-	-	-	1	-	-	3
6	合計	157	150	-	2	2	-	-	2	1	-	-
	市街化区域	81	79	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	調整区域	76	71	-	-	2	-	-	2	1	-	-

資料: 建築指導課

5 土地開発申請状況

(単位: m²)

年号 年度	総 数		都市計画法第29条許可			
			市街化区域		調整区域	
	件 数	面 積	件 数	面 積	件 数	面 積
令和 元	44	48,938	5	8,149	39	40,789
2	37	53,449	5	11,852	32	41,597
3	45	49,596	8	11,621	37	37,976
4	45	46,067	6	8,814	39	37,253
5	36	36,037	5	11,210	31	24,826
6	28	37,204	7	18,015	21	19,189

資料: 建築指導課

第29条・・・市街化区域又は市街化調整区域内における開発行為の許可。

6 市営住宅の状況

令和7年4月1日

名 称	位 置	戸 数	建築時期
幸団地	(A棟)幸手市中3-5-32	40	昭和43・44年
	(B棟)幸手市中3-5-36	30	昭和45・46・47年

資料: 建築指導課