

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成30年8月29日

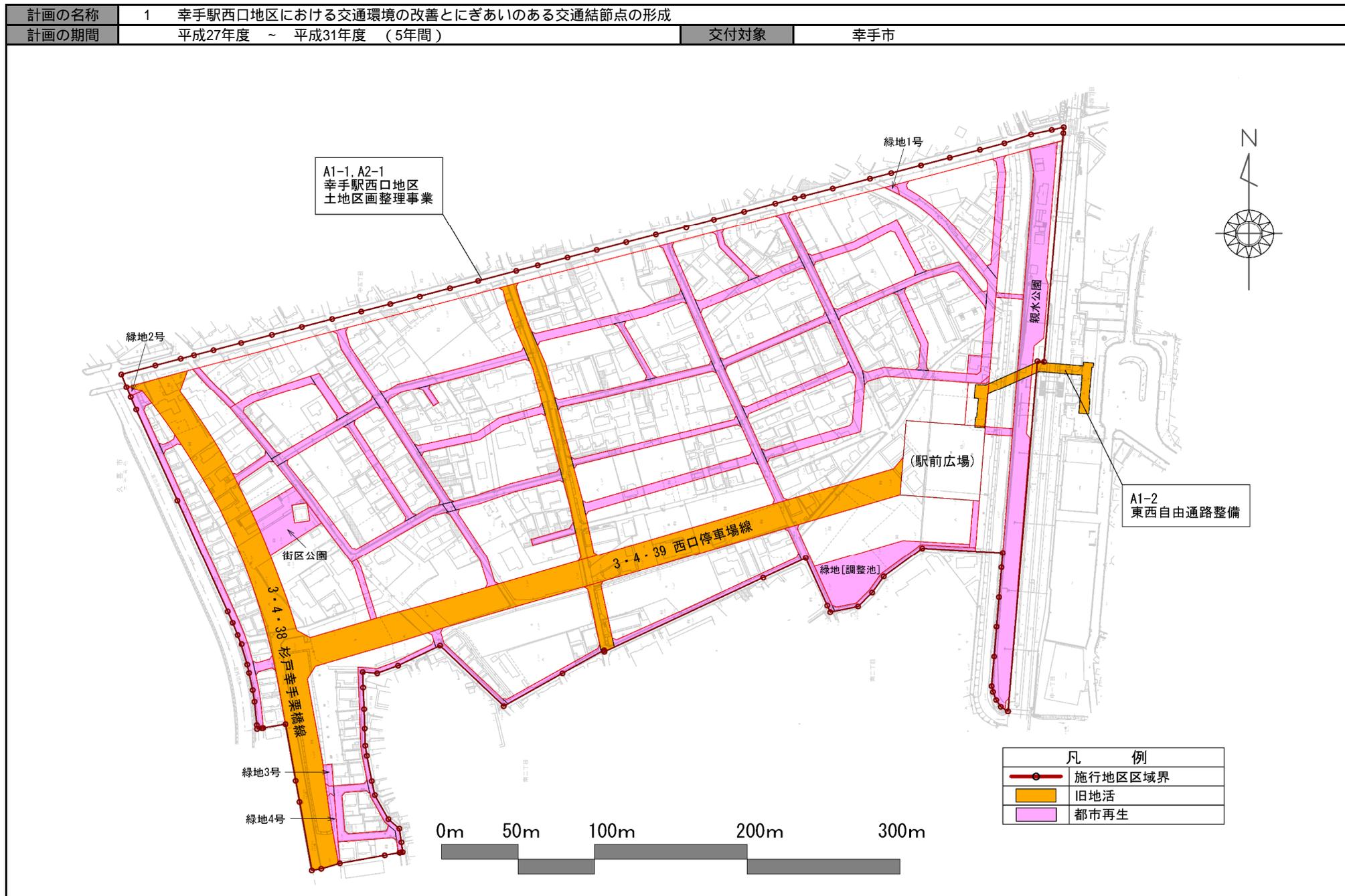
計画の名称	幸手駅西口地区における交通環境の改善とにぎわいのある交通結節点の形成										重点計画の該当						
計画の期間	平成27年度 ~ 平成31年度（5年間）			交付対象	幸手市												
計画の目標	<p>幸手駅西口周辺住民と駅利用者の利便性・快適性・安全性の高い交通環境の改善を図るとともに、鉄道により分断された東西市街地の一体化を図る。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市計画決定されている都市計画道路及び駅前広場、その他市道の整備により、交通環境の改善を図り、幸手駅への利便性の向上を図る。 ・都市計画道路や駅前広場整備と合わせて幸手駅の橋上化及び東西自由通路整備を行うことにより、東西市街地の連携と交通結節機能の強化、にぎわいの創出を図る。 																
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> ・駅利用の利便性に関するアンケート調査を実施し、地区内満足度を6%（H27）から26%（H31）へ向上 ・幸手駅西口市街地から幸手駅を利用するまでの平均所要時間を15分から6分へ短縮 																
定量的指標の定義及び算定式	<p>地区内の快適性、駅利用の利便性に関するアンケート調査 （地区内満足度（%））=（満足と回答した人数）/（アンケート回収枚数）</p> <p>幸手駅西口市街地から幸手駅への到達時間 幸手駅西口市街地から幸手駅を利用するまでの平均所要時間を計測する</p>																
定量的指標の現況値及び目標値	当初現況値 （H27当初）	中間目標値	最終目標値 （H31末）	備考													
	6%		26%														
	15分		6分														
全体事業費	合計 （A + B + C + D）	1,482 百万円	A	1,482 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）	0%					
交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市町村名						全体事業費 （百万円）	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H27	H28	H29	H30	H31				
A1-1	街路	一般	幸手市	直接	幸手市	幸手駅西口地区（都）西口停車場線他	区画整理 A = 15.4ha	幸手市						1,066			
A1-2	街路	一般	幸手市	直接	幸手市	東西自由通路整備	道路築造 L=133m	幸手市						23			
A2-1	都市再生	一般	幸手市	直接	幸手市	幸手駅西口地区	都市再生区画 A = 15.4ha	幸手市						393	1.42		
合計											1,482						
B 関連社会資本整備事業（該当なし）																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 （延長・面積等）	市町村名						全体事業費 （百万円）	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H27	H28	H29	H30	H31				
合計											0						
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名						全体事業費 （百万円）	備考		
									H27	H28	H29	H30	H31				
合計											0						
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （面積等）	市町村名						全体事業費 （百万円）	備考		
									H27	H28	H29	H30	H31				
合計											0						
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H27	H28	H29	H30	H31	R2
配分額 (a)	45	10	187	163	58	0
計画別流用 増減額 (b)	0	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	45	10	187	163	58	0
前年度からの繰越額 (d)	0	13	0	0	8	16
支払済額 (e)	32	23	187	155	50	16
翌年度繰越額 (f)	13	0	0	8	16	0
うち未契約繰越額 (g)	0	0	0	0	0	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0	0
未契約繰越 + 不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
未契約繰越 + 不用率が10%を超えている場合その理由	-	-	-	-	-	-

(参考図面)



社会資本整備総合交付金チェックシート

(活力創出基盤整備タイプ)

計画の名称: 幸手駅西口地区における交通環境の改善とにぎわいのある交通結節点の形成

事業主体名: 幸手市

チェック欄

. 目標の妥当性	
上位計画等との適合等	
1) 上位計画等と整合性が確保されている。	
地域の課題への対応	
1) 地域の課題を踏まえてまちづくりの目標が設定されている。	
2) まちづくりの必要性という観点から地区の位置づけが高い	
. 計画の効果・効率性	
目標と事業内容の整合性等	
1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	
2) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	
事業の効果	
1) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	
. 計画の実現可能性	
地元の熱意	
1) まちづくりに向けた機運がある。	
2) 継続的なまちづくりの展開が見込まれる。	
円滑な事業執行の環境	
1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	