



幸手市長 **わたなべ くに お**  
**渡辺 邦夫**

幸手市は、豊かな自然と先人たちの英知に支えられ、古くは日光街道と御成道が合流し、さらには筑波道が分岐する宿場町として栄えてまいりました。そして、今日においても、桜の花が織りなすトンネルで全国有数の桜の名所となっている権現堂堤や行幸湖の名で親しまれております権現堂調節池を始めとする中川、江戸川などの水辺の風景、のどかな田園風景など、訪れた人々の心を和ませる自然豊かな文化のまちとして、日々着実に発展を遂げています。

また、平成27年3月には圏央道（首都圏中央連絡自動車道）幸手インターチェンジも開通、さらに平成29年2月には茨城県内も全線開通したことにより、幸手市へのアクセスも格段に向上しました。

この市勢要覧で紹介できる幸手市は、四季折々の豊かな表情をもつ幸手市のごく一部でしかありませんが、この冊子を通じ、私たち市民が愛する幸手市の過去から現在、そして未来を、より多くの皆様に知っていただき、このまちに足を運んでいただくきっかけになれば幸いです。



Satte city is filled with rich nature and the wisdom of its pioneers. It once was a prosperous post-station town which acted as a merging point for the Nikko Kaido Road and Onari Road, along with a fork of Tsukuba Road. Even now the city is steadily developing into a place rich in nature and culture which calms the hearts and minds of all who visit, thanks to its idyllic scenery and local rural landscapes such as Gongendo bank which is well known as having Japan's most prominent intertwining Cherry Blossom tunnel, and waterside scenery including Gongendo regulating reservoirs known as Miyukiko Lake, and Naka River and Edo River.

Furthermore, in March 2015 the Ken-O Expressway (the Metropolitan Inter-City Expressway) Satte interchange was opened, and in February 2017 lines were opened to the Ibaraki prefecture, meaning that access to Satte City reached a remarkable new level.

While this city guide introduces Satte city, it only shows you a handful of the abundant views of Satte city from season to season. Nevertheless, we are still happy to have a lot of people know the past, present and future of this city we all love, Satte, through this booklet and make it the chance to visit our city.

